

# PUMS

## PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

# COS'È IL PUMS



è un programma di interventi per  
la mobilità delle persone e delle cose

 **PIÙ FACILE**

 **PIÙ SICURA**

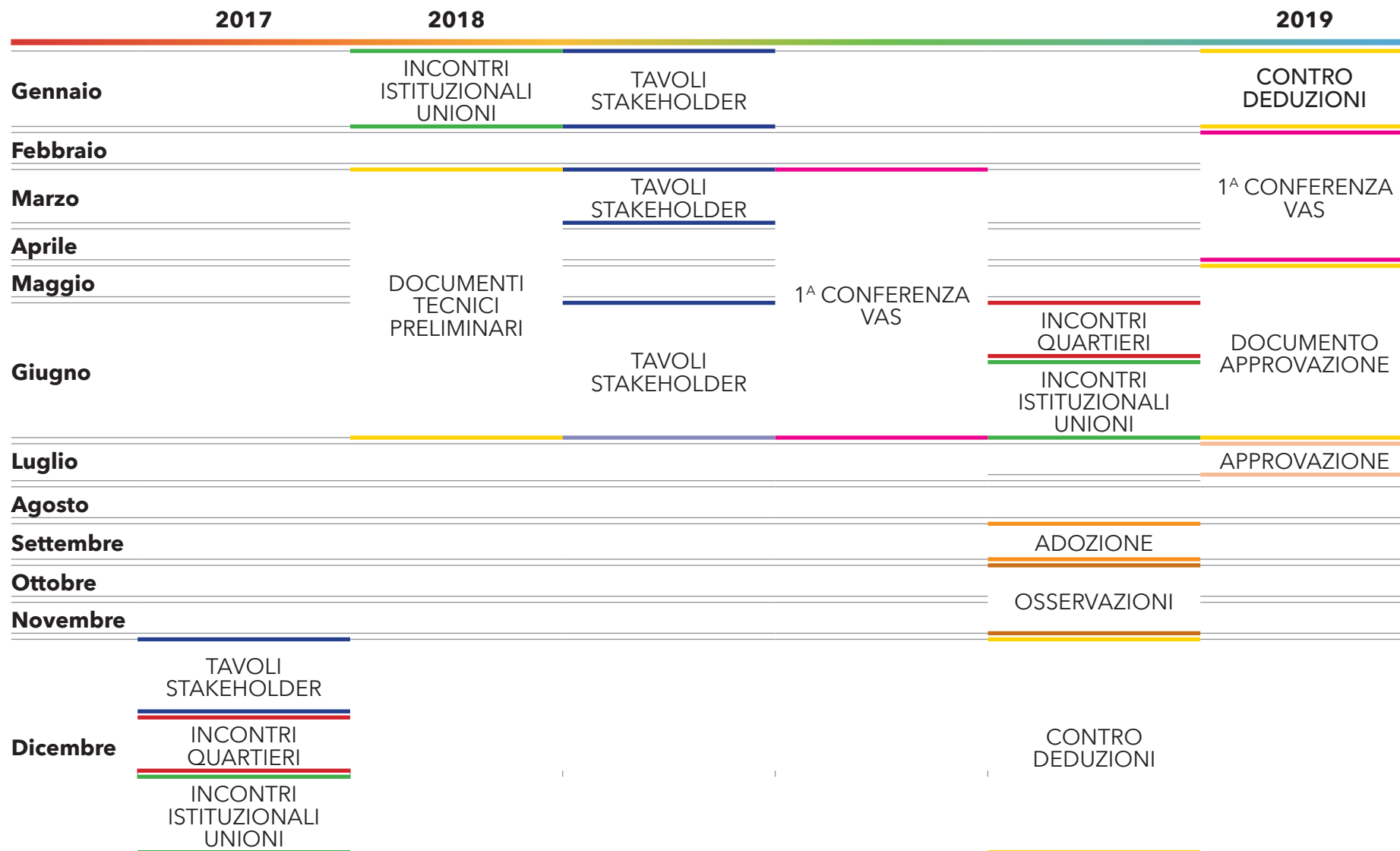
 **MENO INQUINANTE**

è uno strumento

-  **VOLONTARIO**
-  di **PIANIFICAZIONE STRATEGICA**
-  valido per l'intera **CITTÀ METROPOLITANA**
-  con un orizzonte **DA OGGI AL 2030**

# IL PERCORSO DEL PUMS



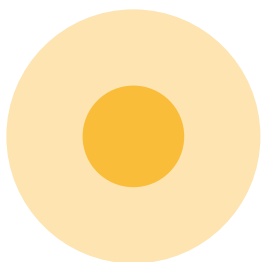


# IL METODO DEL PUMS

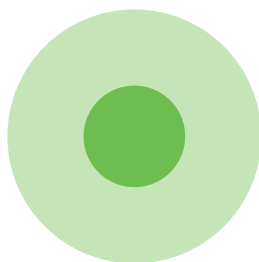


# 5 STRATEGIE

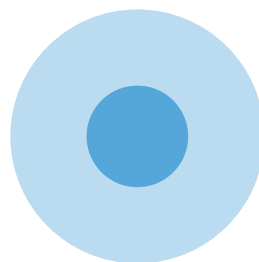
ACCESSIBILITÀ  
TUTELA  
DEL CLIMA



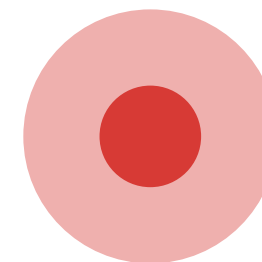
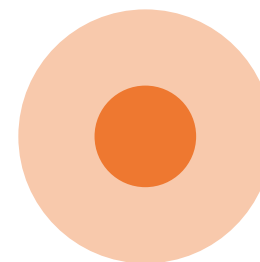
SALUBRITÀ  
DELL'ARIA



SICUREZZA  
STRADALE



QUALITÀ  
E VIVIBILITÀ



# 5 STRATEGIE

## ACCESSIBILITÀ

- Migliorare il Trasporto Pubblico Locale
- Ridurre la congestione stradale
- Migliorare la circolazione di persone e merci
- Migliorare l'integrazione tra il sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio
- Ridurre le esigenze di spostamento

## TUTELA DEL CLIMA

- Ridurre le emissioni di sostanze in grado di alterare il clima del pianeta
- Efficientare il sistema della logistica distributiva

## SALUBRITÀ DELL'ARIA

- Ridurre gli spostamenti con auto privata
- Ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera
- Ridurre l'inquinamento acustico

## SICUREZZA STRADALE

- Ridurre gli incidenti stradali
- Ridurre gli incidenti con morti e feriti
- Ridurre i costi sociali derivanti
- Ridurre gli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)

## VIVIBILITÀ E QUALITÀ

- Fruibilità e sicurezza degli spazi
- Garantire a tutti pari opportunità di accesso
- Aumentare la soddisfazione dei cittadini per i mezzi utilizzati
- Aumentare l'occupazione
- Ridurre i costi della mobilità
- Migliorare la qualità e la sicurezza degli spostamenti
- Migliorare le condizioni per gli utenti a ridotta mobilità
- Aumento dello spazio pubblico per chi va a piedi e in bici

# 5 TEMI

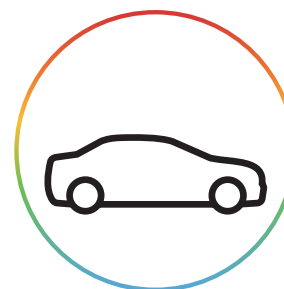
PEDONALITÀ

CICLABILITÀ

TRASPORTO  
PUBBLICO

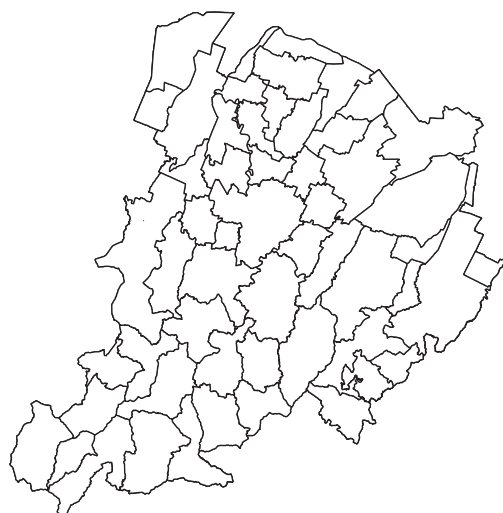
TRASPORTO  
PRIVATO

TRASPORTO  
MERCÌ



# 3 AMBITI

CITTÀ  
METROPOLITANA



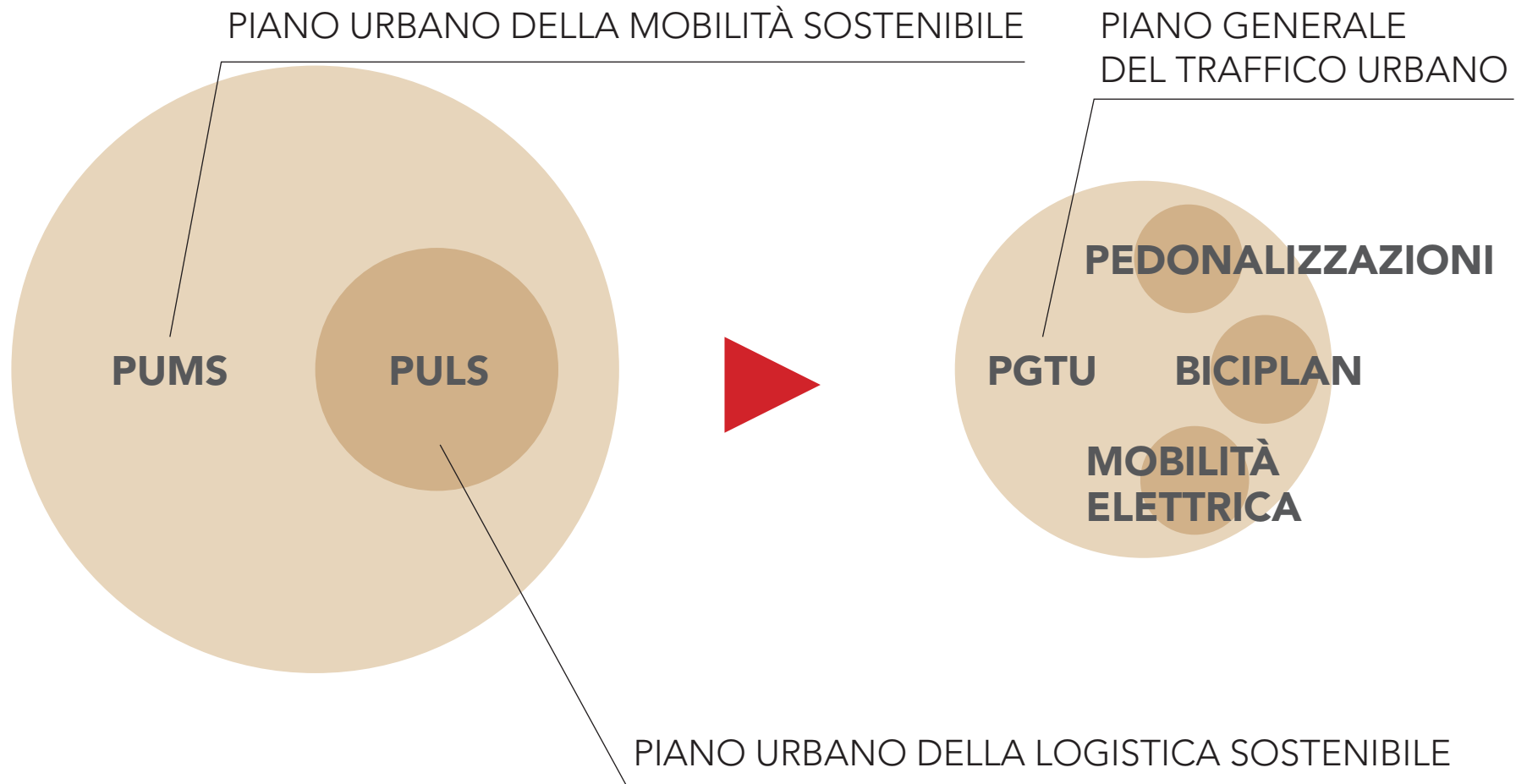
COMUNE  
DI BOLOGNA



QUARTIERI



# L'ARTICOLAZIONE

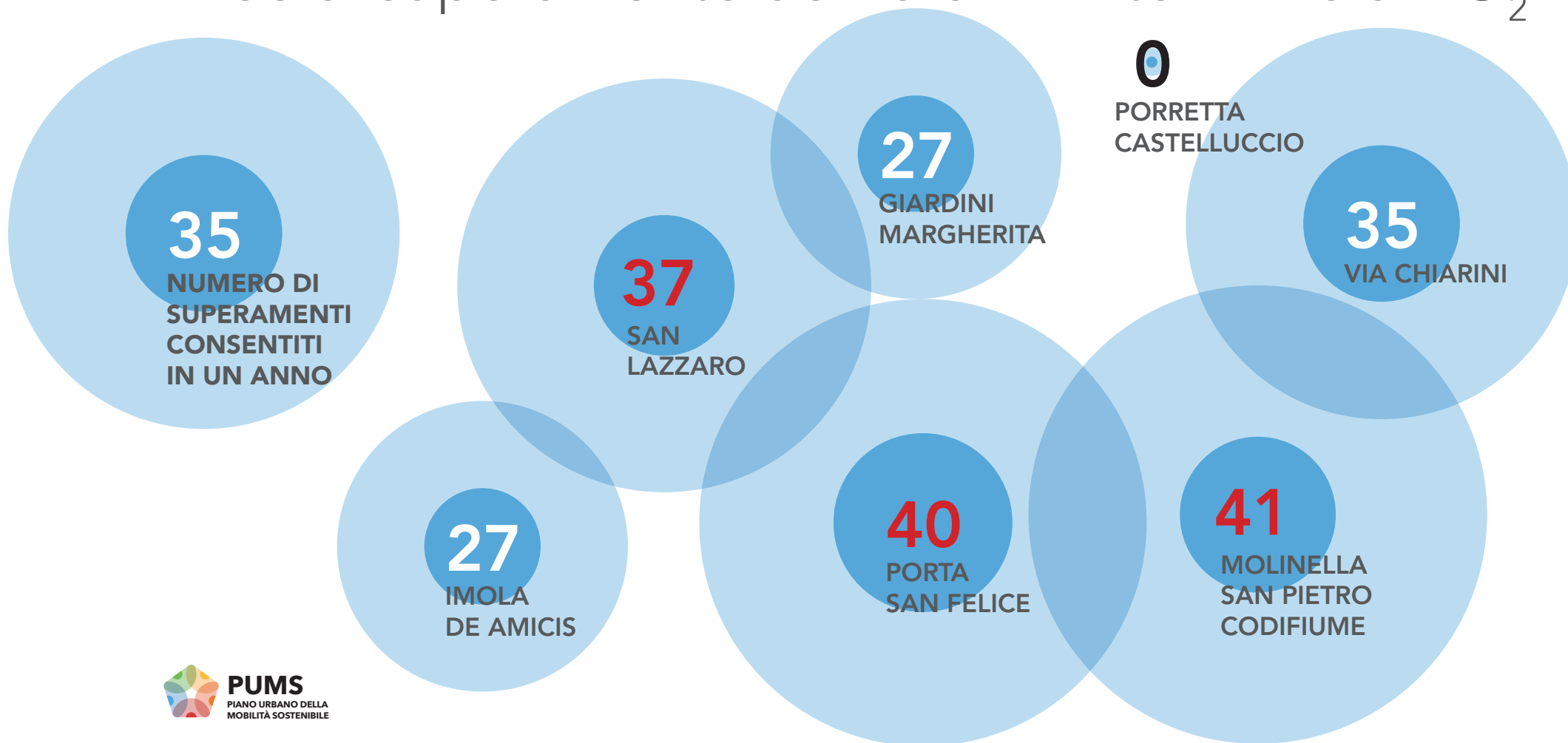


# LA SITUAZIONE ATTUALE



# la qualità dell'aria

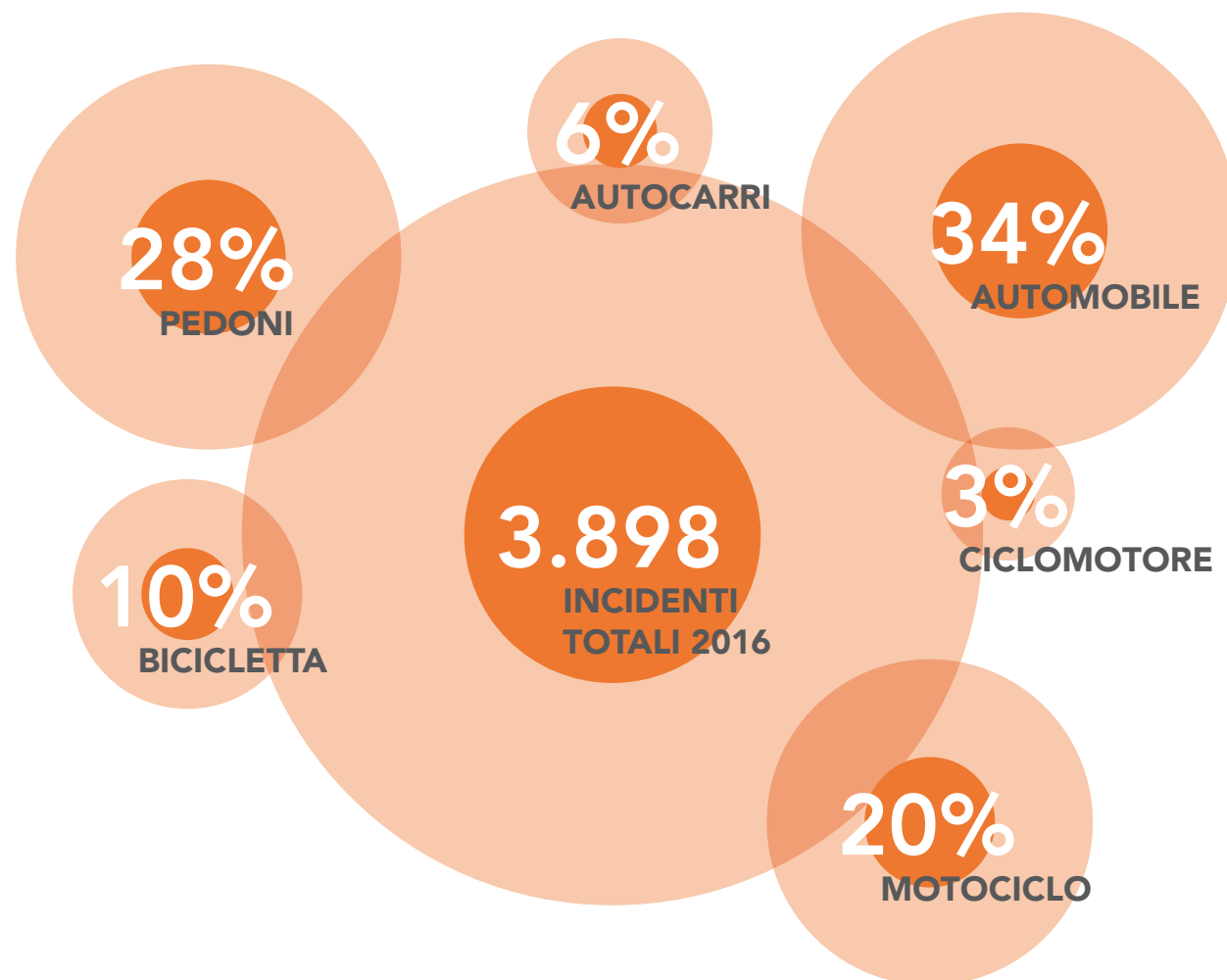
Aree di superamento dei valori limite PM10 e NO<sub>2</sub>



# L'incidentalità

dal biennio 2011-2013  
a quello 2014-2016  
i pedoni coinvolti sono  
saliti **dal 17% al 28%**,  
i ciclisti calano  
dal 13% al 10%

Aumenta anche il numero  
dei morti tra i pedoni  
nello stesso periodo di  
riferimento **da 36 a 58**,  
mentre calano tra i ciclisti  
da 29 a 21

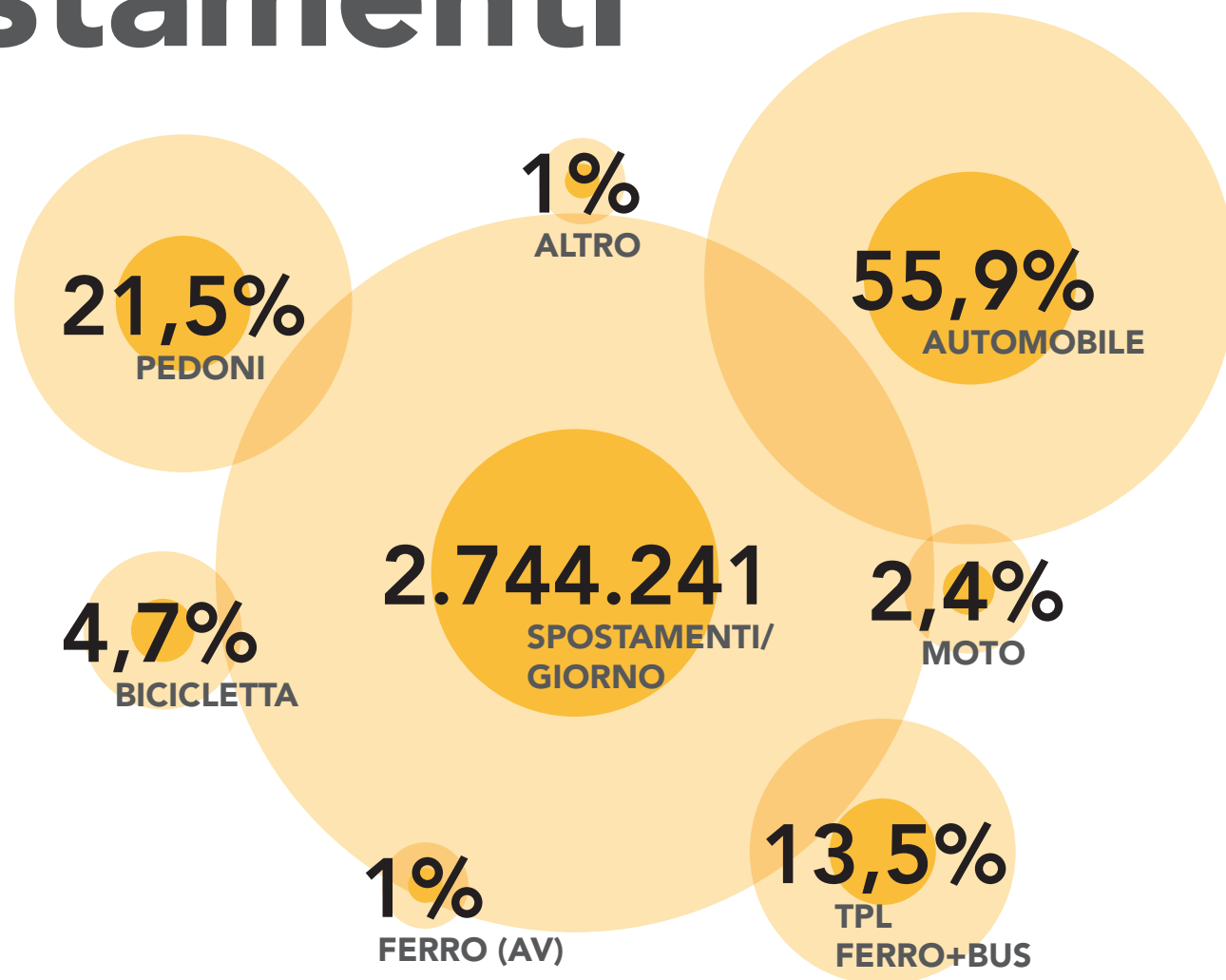


# Gli spostamenti

tra i residenti ogni giorno  
**2.401.195 spostamenti**

tra i non residenti  
**343.046 spostamenti**

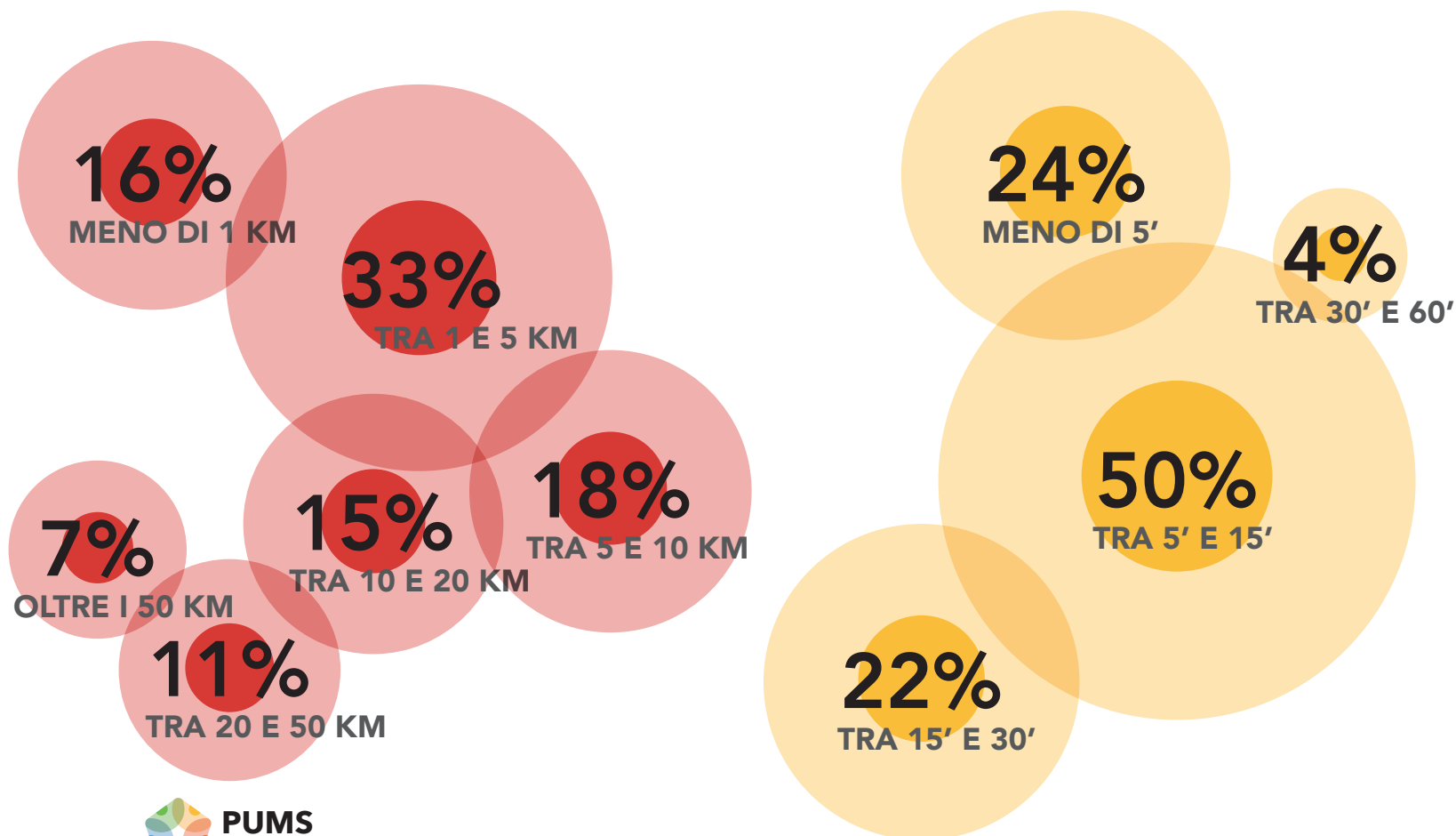
dei **2.744.241**  
spostamenti/giorno  
**990.338**  
sono interni a Bologna





# PEDONI

spostamenti in auto che potrebbero essere fatti a piedi





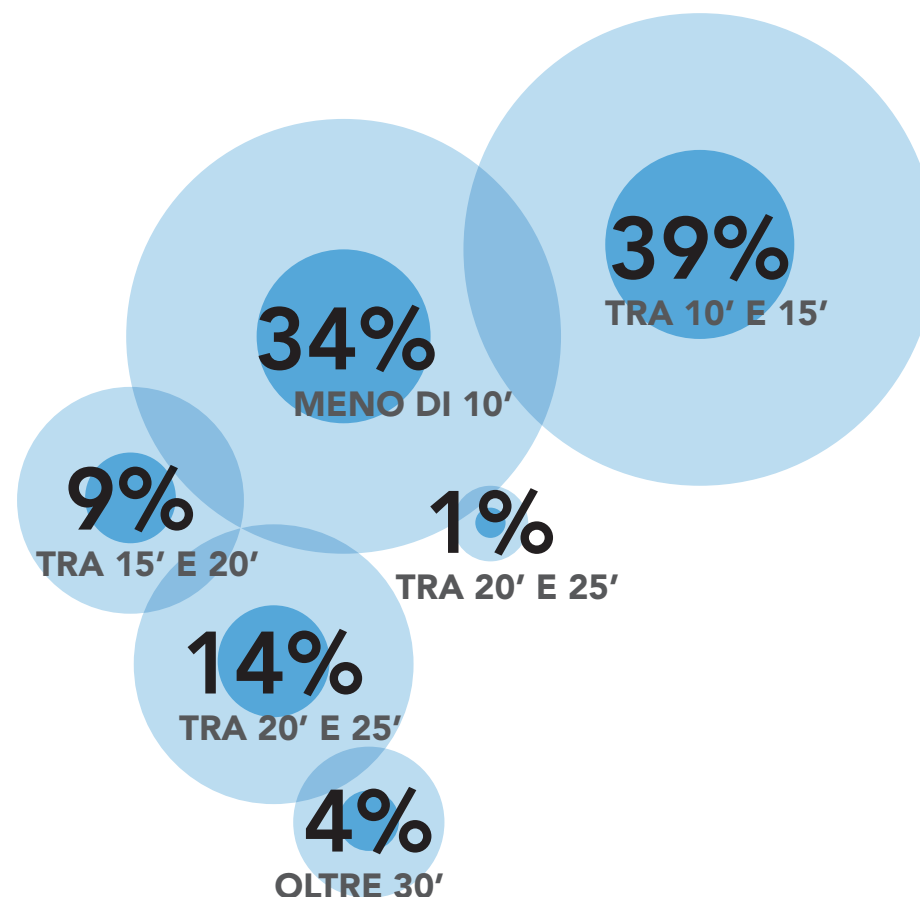
# BICICLETTA

durata degli spostamenti

Il **73% degli spostamenti non supera i 15'**.

Il 27% ha una durata superiore a 15', ciò conferma una buona propensione all'uso della bicicletta

La media degli spostamenti per la Città metropolitana è di **108 per 1.000 abitanti**, più alta nel centro di Bologna con **265 spostamenti/1.000 abitanti**





# SFM

## SPOSTAMENTI AUTO INTERA GIORNATA

	scambio con Bologna da COMUNI SERVITI	scambio con Bologna da COMUNI NON SERVITI	scambio tra COMUNI SERVITI
linea <b>S1 A</b>	<b>44.554</b>	<b>2.454</b>	<b>27.088</b>
linea <b>S1 B</b>	<b>18.236</b>	<b>6.851</b>	<b>5.552</b>
linea <b>S2 A</b>	<b>18.588</b>	<b>807</b>	<b>9.307</b>
linea <b>S2 B</b>	<b>25.610</b>	<b>2.530</b>	<b>11.628</b>
linea <b>S3</b>	<b>28.920</b>	<b>1.119</b>	<b>12.901</b>
linea <b>S4 A</b>	<b>30.358</b>	<b>7.033</b>	<b>19.945</b>
linea <b>S4 B</b>	<b>58.224</b>	<b>12.672</b>	<b>26.263</b>
linea <b>25</b>	<b>5.394</b>	<b>0</b>	<b>2.682</b>
<b>totale</b>	<b>229.885</b>	<b>33.465</b>	<b>115.286</b>

**il 47%  
degli spostamenti  
ha durata  
di almeno 30'**

**il 16%  
degli spostamenti  
ha durata  
di almeno 30'**

**il 44%  
avvengono  
su relazioni passanti**



# BUS

nel 2016 la domanda di trasporto pubblico è stata di

**84.5 milioni** di passeggeri sulle linee portanti

**22.4 milioni** di passeggeri sulle altre linee

## CRITICITÀ

**nelle ore di punta**

si registra un crescente sovraffollamento dei mezzi

passengeri/giorno

linea **27**  **39.679**

linea **14**  **33.856**

linea **13**  **33.082**

linea **20**  **30.048**

linea **19**  **29.555**

linea **11**  **24.958**

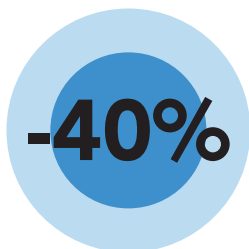
linea **25**  **19.865**

linea **BLQ**  **3.250**

# GLI OBIETTIVI DEL PUMS

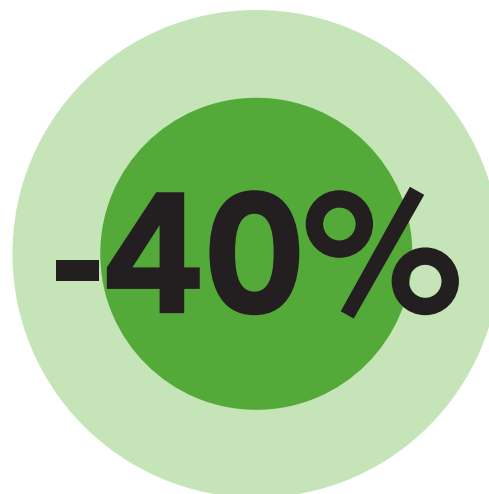


**PAIR 2020  
COP 21**

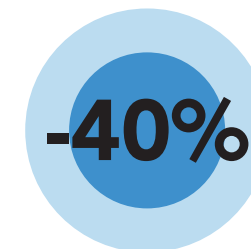


Emissioni di  
GAS SERRA  
DA TRAFFICO

**PUMS  
2018**



**Linee di Indirizzo  
2016 PUMS**



Emissioni di  
GAS SERRA  
DA TRAFFICO

EMISSIONI DI GAS SERRA DA TRAFFICO ATTRAVERSO:  
**-28%** RIDUZIONE TRAFFICO AUTO E MOTO  
**-12%** EMISSIONI PER RINNOVO PARCO CIRCOLANTE

**Spostamenti su Auto privata e Moto da trasferire  
440.000**

# LE SCELTE



# Meno auto e moto

## SITUAZIONE 2016

AUTO	MOTO	TPL	BICI	PIEDI	ALTRO	TOTALE
<b>1.534.936</b>	<b>62.404</b>	<b>360.672</b>	<b>128.746</b>	<b>588.900</b>	<b>28.439</b>	<b>2.707.097</b>
57%	2%	13%	5%	22%	1%	100%

## SFHIFT MODALE DA AUTO + MOTO

AUTO + MOTO da trasferire	A TPL	A BICI	A PIEDI
<b>target</b>	<b>439.500</b>	<b>166.800</b>	<b>33.950</b>
<b>Totale</b>	<b>38%</b>	<b>54%</b>	<b>8%</b>

## OBIETTIVO PUMS 2030

AUTO	MOTO	TPL	BICI	PIEDI	ALTRO	TOTALE
<b>1.110.266</b>	<b>52.574</b>	<b>527.472</b>	<b>367.496</b>	<b>622.850</b>	<b>28.439</b>	<b>2.707.097</b>
<b>41%</b>	<b>2%</b>	<b>19%</b>	<b>14%</b>	<b>23%</b>	<b>1%</b>	<b>100%</b>

# Più trasporto collettivo

Il PUMS struttura il **Trasporto Pubblico Metropolitano - TPM** in tre componenti:

## **PORTANTE**

 **SFM + Tram + linee extraurbane/suburbane**  
ad alto traffico con soluzioni di tipo BRT (Bus Rapid Transit)

## **SECONDARIA**

 **linee extraurbane/suburbane/urbane**  
che non rientrano nella rete Portante

## **SERVIZI DI MOBILITÀ CONDIVISA**

 **NCC + Taxi + Taxi collettivo + Car sharing + Bike sharing**  
che completano l'offerta di trasporto collettivo

# Comodo, veloce e facile

## — Un solo biglietto per tutti i mezzi

Con il Biglietto Unico Metropolitano integrazione tariffaria multimodale estesa a tutta la rete di TPL.

## — Più corse e più posti sul treno

Potenziamento del SFM in termini di frequenze e capacità di trasporto.

## — Un tram che attraversa la città (e incrocia il SFM)

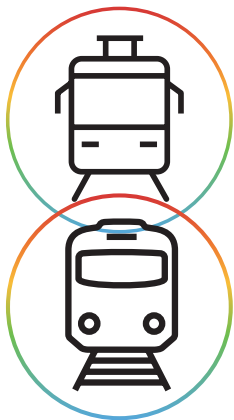
potenziamento della rete urbana con la creazione di una nuova rete tranviaria

## — Più rapidi sulle linee extraurbane e suburbane

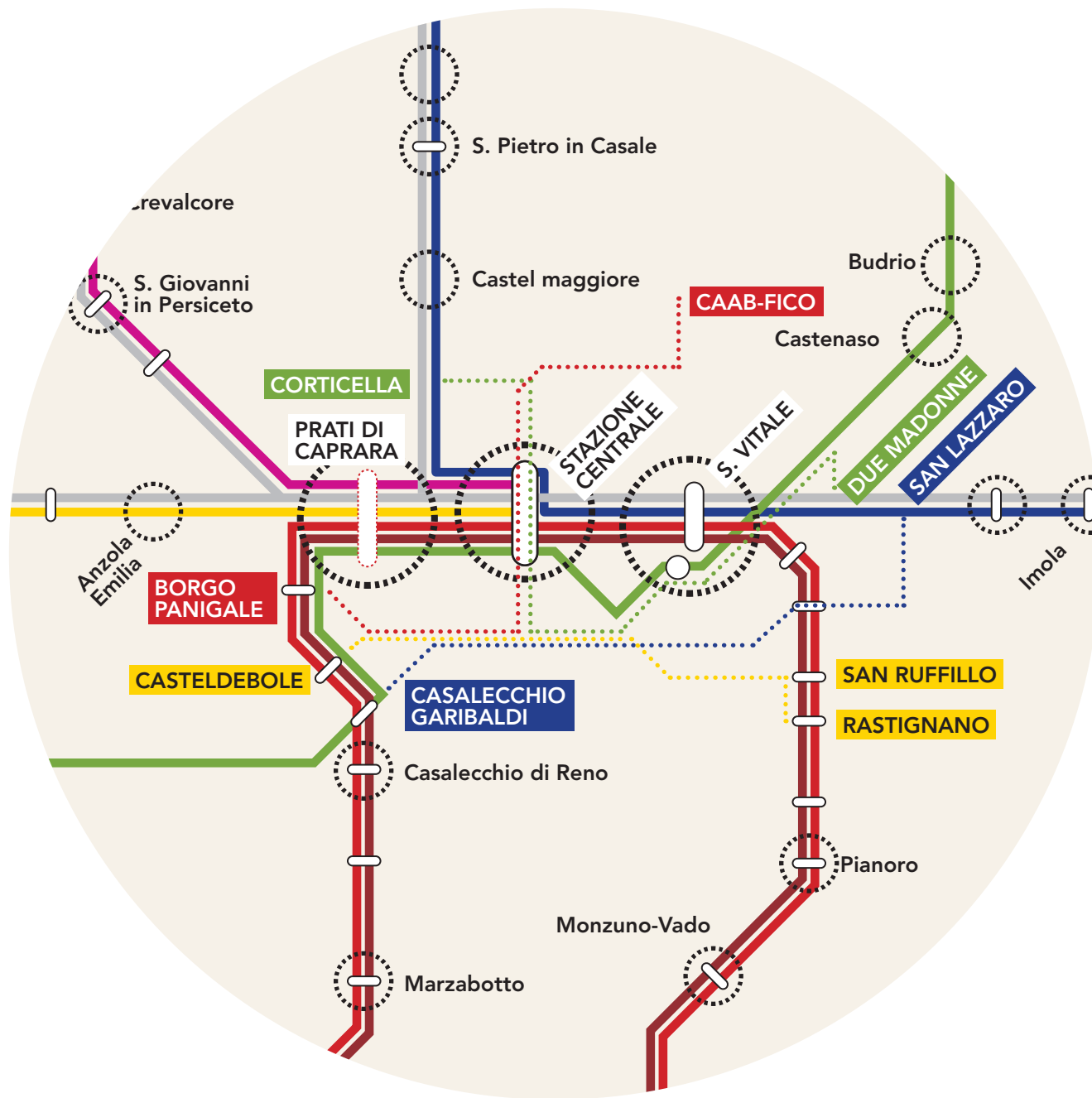
Con le soluzioni BRT maggiori capacità, velocità commerciale e regolarità.

## — Da un mezzo all'altro senza sosta

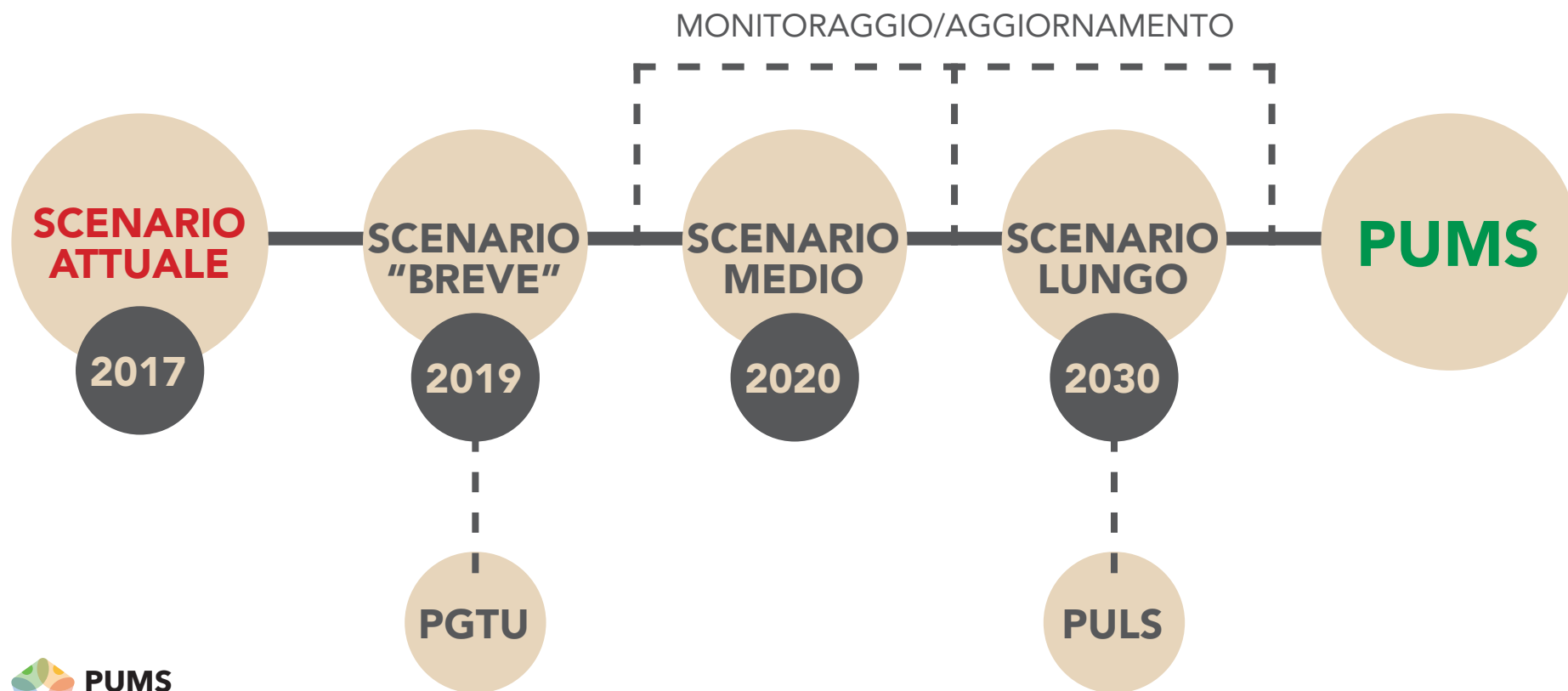
Una rete di trasporto collettivo basata sul rendez-vous tra servizi della rete portante e la rete bus secondaria attraverso la realizzazione di **Centri di Mobilità** (spazi infrastrutturalmente e tecnologicamente attrezzati dedicati alla fruizione della "**Mobilità come servizio**")



# TRAM +SFM



# Il PGTU



# GLI INTERVENTI





# Auto

## CAR SHARING

Da settembre nuovo gestore in città

Partnership  
Car Sharing-Trenitalia

Agevolazioni tariffarie  
treno + car sharing

Attivazione  
del nuovo servizio  
con flotta elettrica  
realizzato da Omnibus



# Bici

## BIKE SHARING

1.000 biciclette smart  
in 90 postazioni  
(da giugno)

2.500 biciclette smart  
in 200 postazioni  
(da dicembre)

300 a pedalata assistita

Noleggio con APP

Pagamento elettronico



# ZTL e auto elettriche

- STOP RILASCIO PERMESSI OPERATIVI**  
diesel Euro 3 e benzina Euro 0-1 da luglio 2018
- STOP RILASCIO PERMESSI OPERATIVI**  
diesel Euro 4 da luglio 2019
- LIMITAZIONE ACCESSI AUTO IBRIDE**  
(non residenti a Bologna) nella ZTL da maggio 2018
- CONFERMA AGEVOLAZIONI** sosta e accessi auto elettriche
- INSTALLAZIONE DI 30 NUOVE COLONNINE**  
(di cui 2 fast charge) per la ricarica di auto elettriche e/o ibride  
in convenzione con ENEL



# Mobilità sostenibile

## 450.000 EURO PER:

- agevolazioni al trasporto pubblico
- azioni Mobility Management

## 300.000 EURO PER

- incentivi all'acquisto di biciclette elettriche e cargo-bike  
(finanziamenti del Ministero dell'Ambiente)

**NUOVE PISTE CICLABILI PER 16,6 KM**  
con un investimento di 6,6 milioni di Euro



## QUARTIERE SANTO STEFANO /1

<b>Via Murri</b> <b>Via Valverde</b> <b>Via Ghirardacci</b> <b>Via San Vittore</b>	riqualificazione stradale	
<b>Via Valverde</b>	moderazione velocità	
<b>Via Varthema</b> <b>Via Leandro Alberti</b>	rifacimento maciapedi	
<b>Via Murri</b>	attraversamenti e percorsi pedonali	
<b>Vie Capellini - Tavernari</b> <b>Via Massone</b>	riqualificazione stradale abbattimento barriere architettoniche	
<b>Via Dagnini</b>	mobilità ciclabile	