



# PUMS

## PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



# COS'È IL PUMS

è un programma di interventi per  
la mobilità delle persone e delle cose

 **PIÙ FACILE**

 **PIÙ SICURA**

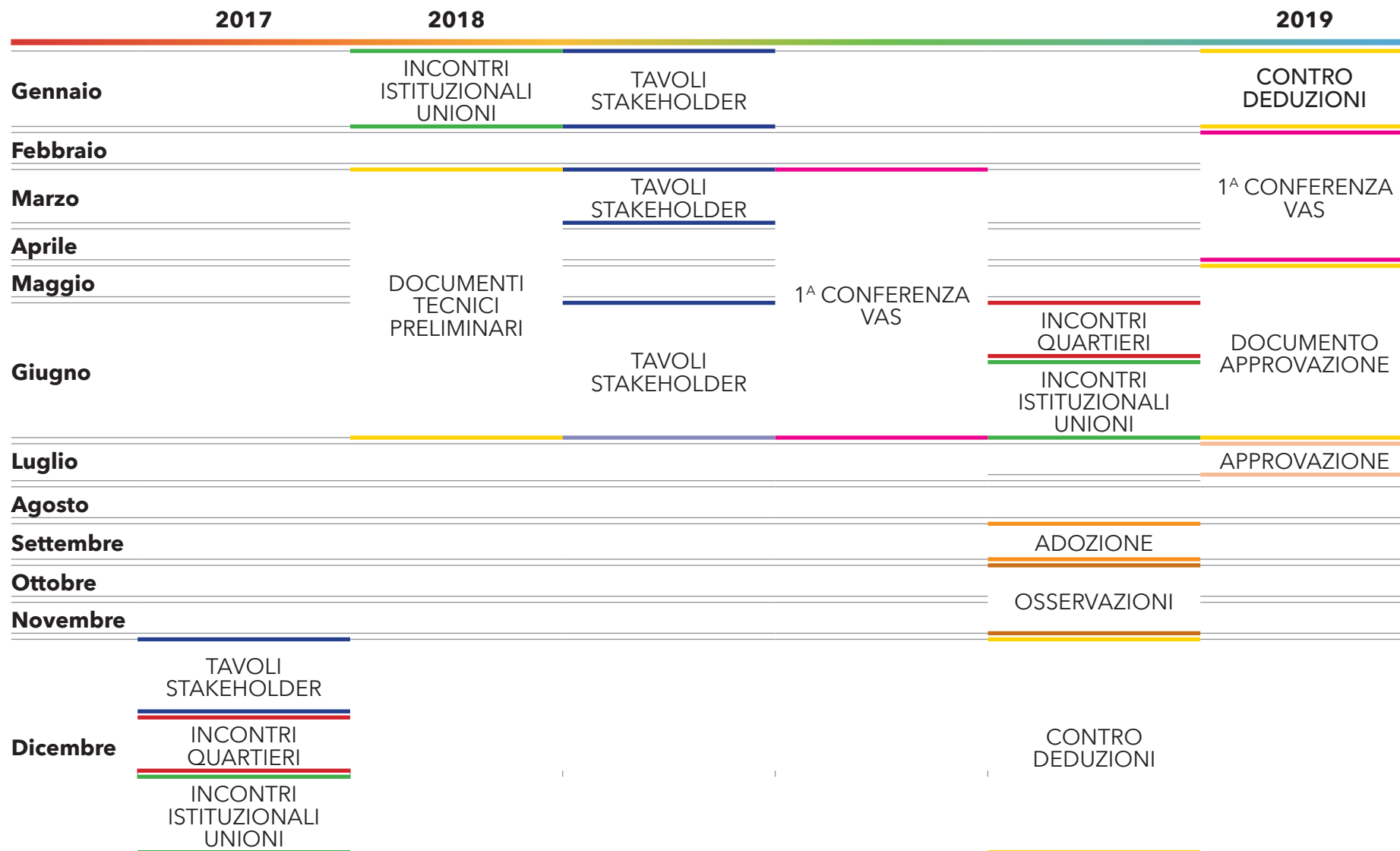
 **MENO INQUINANTE**

è uno strumento

-  **VOLONTARIO**
-  di **PIANIFICAZIONE STRATEGICA**
-  valido per l'intera **CITTÀ METROPOLITANA**
-  con un orizzonte **DA OGGI AL 2030**

# IL PERCORSO DEL PUMS



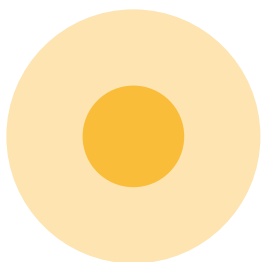


# IL METODO DEL PUMS

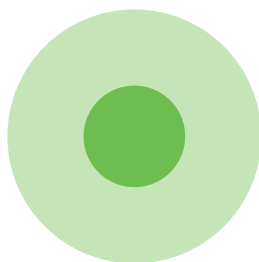


# 5 STRATEGIE

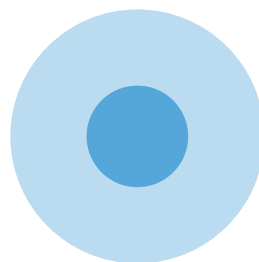
ACCESSIBILITÀ  
TUTELA  
DEL CLIMA



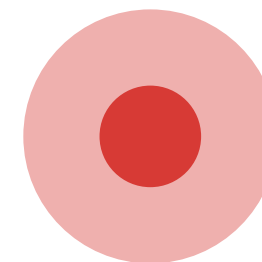
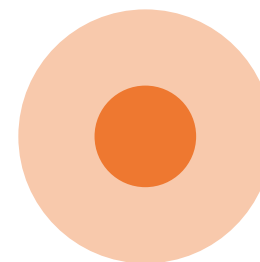
SALUBRITÀ  
DELL'ARIA



SICUREZZA  
STRADALE



QUALITÀ  
E VIVIBILITÀ



# 5 STRATEGIE

## ACCESSIBILITÀ

- Migliorare il Trasporto Pubblico Locale
- Ridurre la congestione stradale
- Migliorare la circolazione di persone e merci
- Migliorare l'integrazione tra il sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio
- Ridurre le esigenze di spostamento

## TUTELA DEL CLIMA

- Ridurre le emissioni di sostanze in grado di alterare il clima del pianeta
- Efficientare il sistema della logistica distributiva

## SALUBRITÀ DELL'ARIA

- Ridurre gli spostamenti con auto privata
- Ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera
- Ridurre l'inquinamento acustico

## SICUREZZA STRADALE

- Ridurre gli incidenti stradali
- Ridurre gli incidenti con morti e feriti
- Ridurre i costi sociali derivanti
- Ridurre gli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)

## VIVIBILITÀ E QUALITÀ

- Fruibilità e sicurezza degli spazi
- Garantire a tutti pari opportunità di accesso
- Aumentare la soddisfazione dei cittadini per i mezzi utilizzati
- Aumentare l'occupazione
- Ridurre i costi della mobilità
- Migliorare la qualità e la sicurezza degli spostamenti
- Migliorare le condizioni per gli utenti a ridotta mobilità
- Aumento dello spazio pubblico per chi va a piedi e in bici

# 5 TEMI

PEDONALITÀ

CICLABILITÀ

TRASPORTO  
PUBBLICO

TRASPORTO  
PRIVATO

TRASPORTO  
MERCÌ

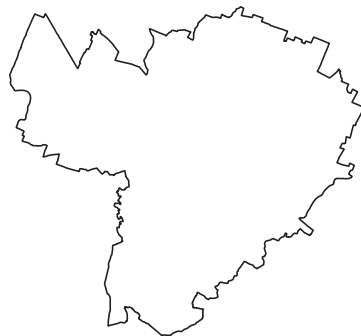


# 3 AMBITI

CITTÀ  
METROPOLITANA



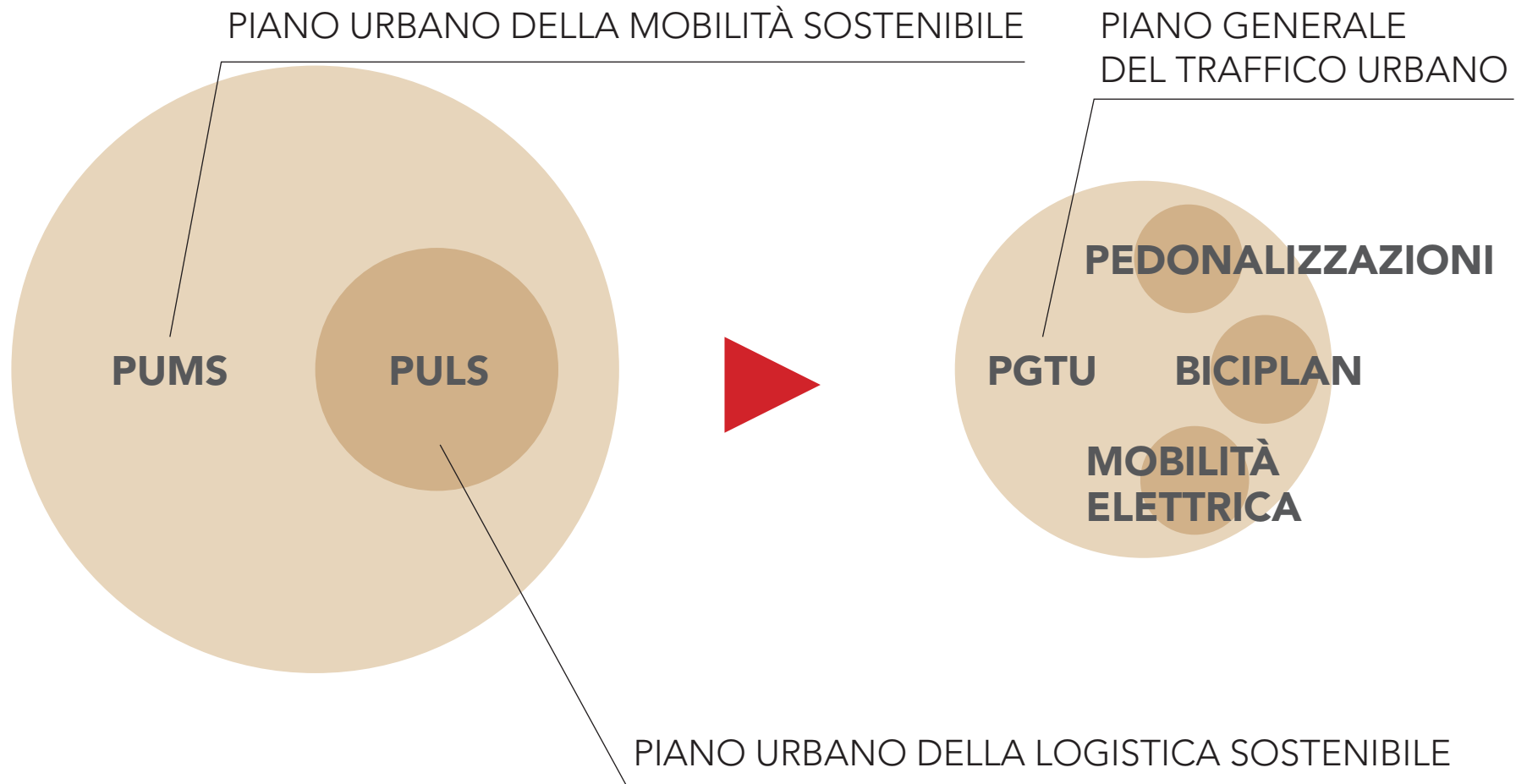
COMUNE  
DI BOLOGNA



QUARTIERI



# L'ARTICOLAZIONE

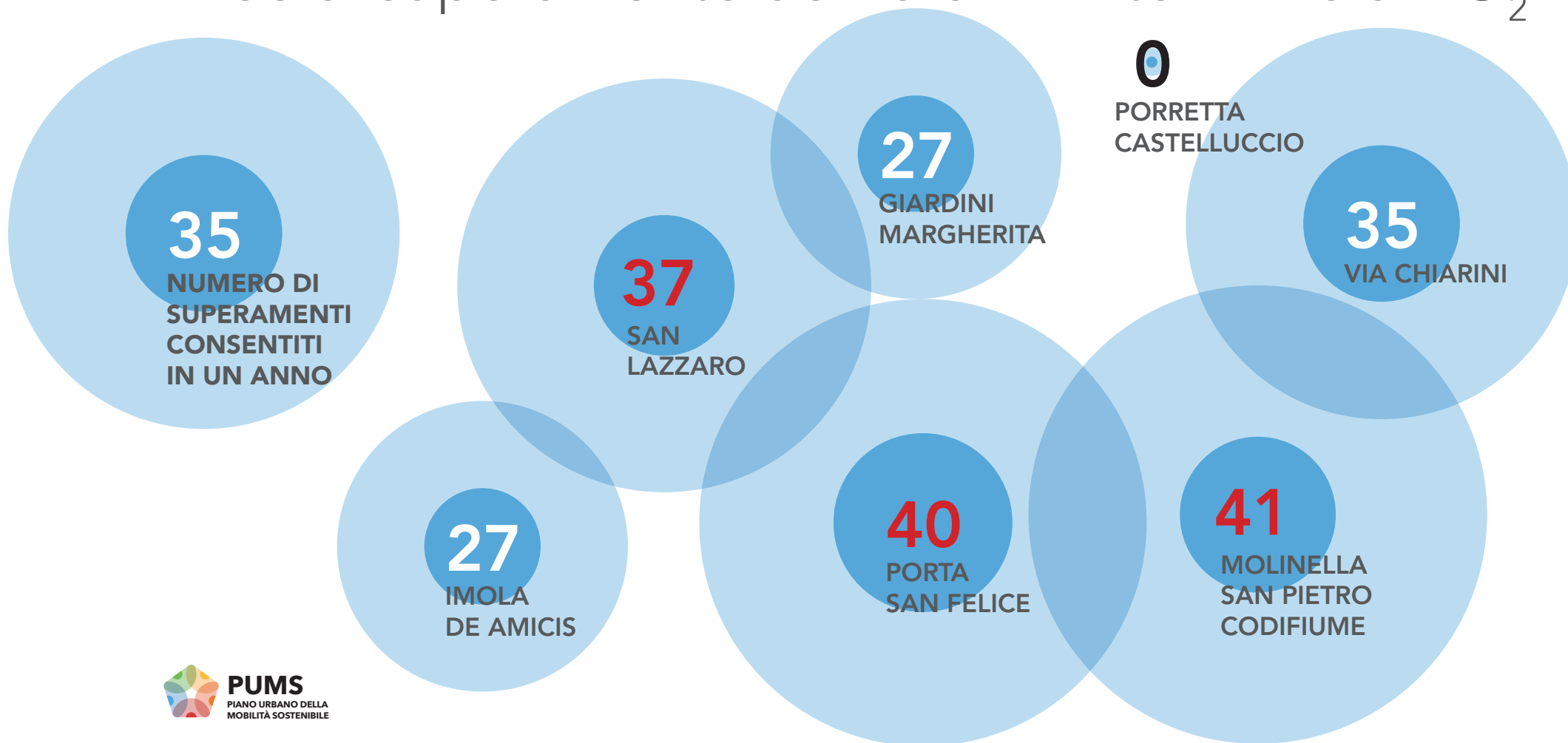


# LA SITUAZIONE ATTUALE



# la qualità dell'aria

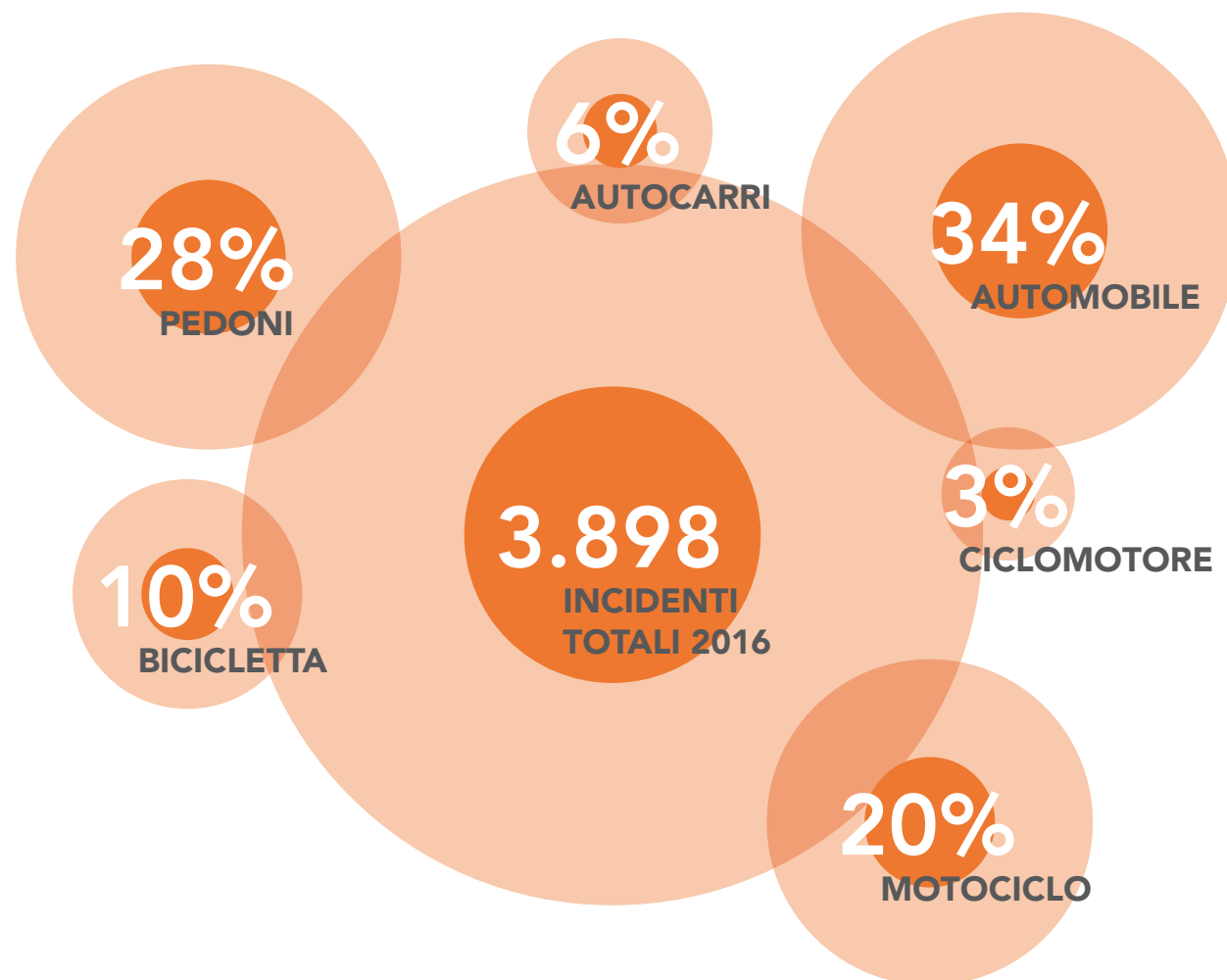
Aree di superamento dei valori limite PM10 e NO<sub>2</sub>



# L'incidentalità

dal biennio 2011-2013  
a quello 2014-2016  
i pedoni coinvolti sono  
saliti **dal 17% al 28%**,  
i ciclisti calano  
dal 13% al 10%

Aumenta anche il numero  
dei morti tra i pedoni  
nello stesso periodo di  
riferimento **da 36 a 58**,  
mentre calano tra i ciclisti  
da 29 a 21

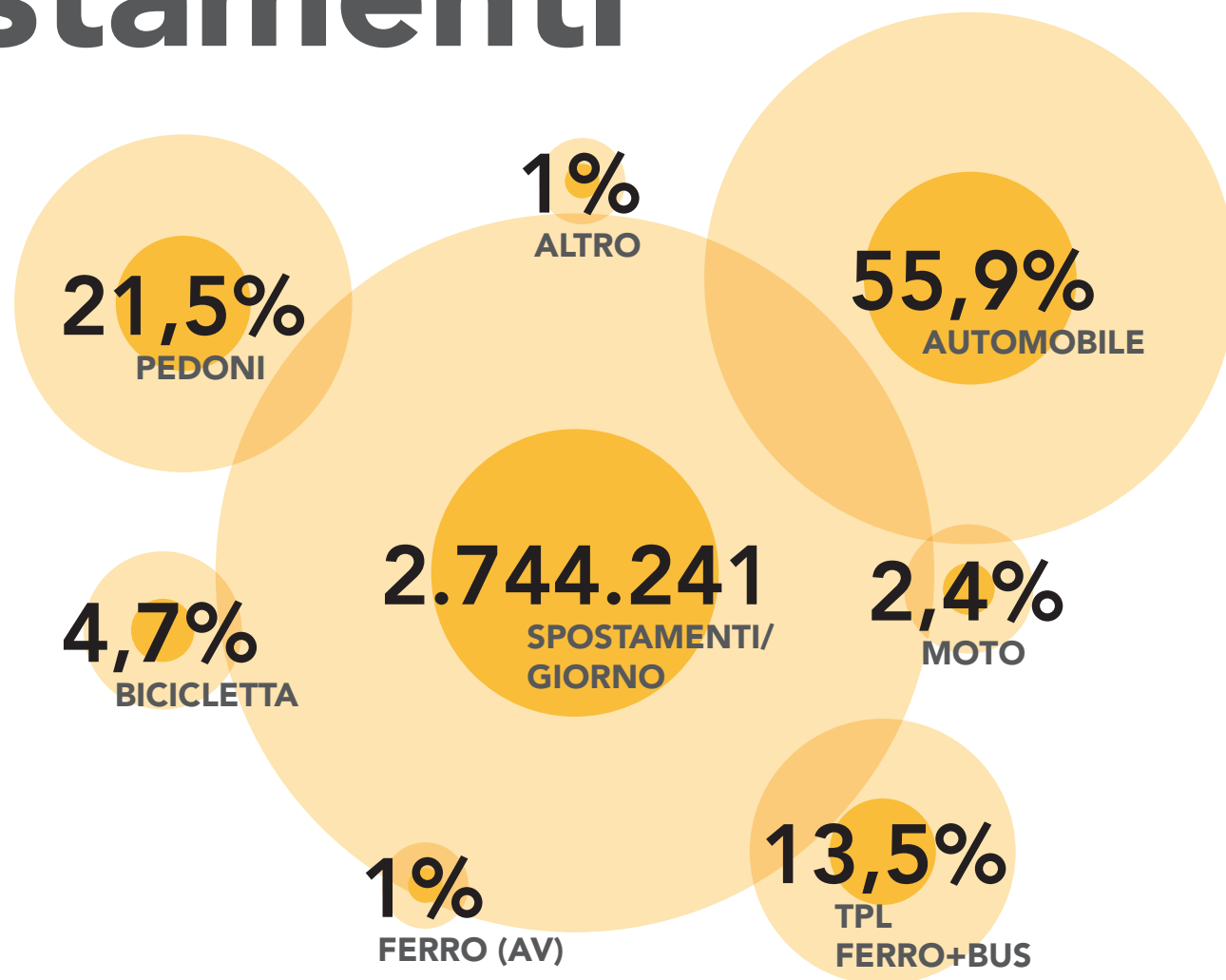


# Gli spostamenti

tra i residenti ogni giorno  
**2.401.195 spostamenti**

tra i non residenti  
**343.046 spostamenti**

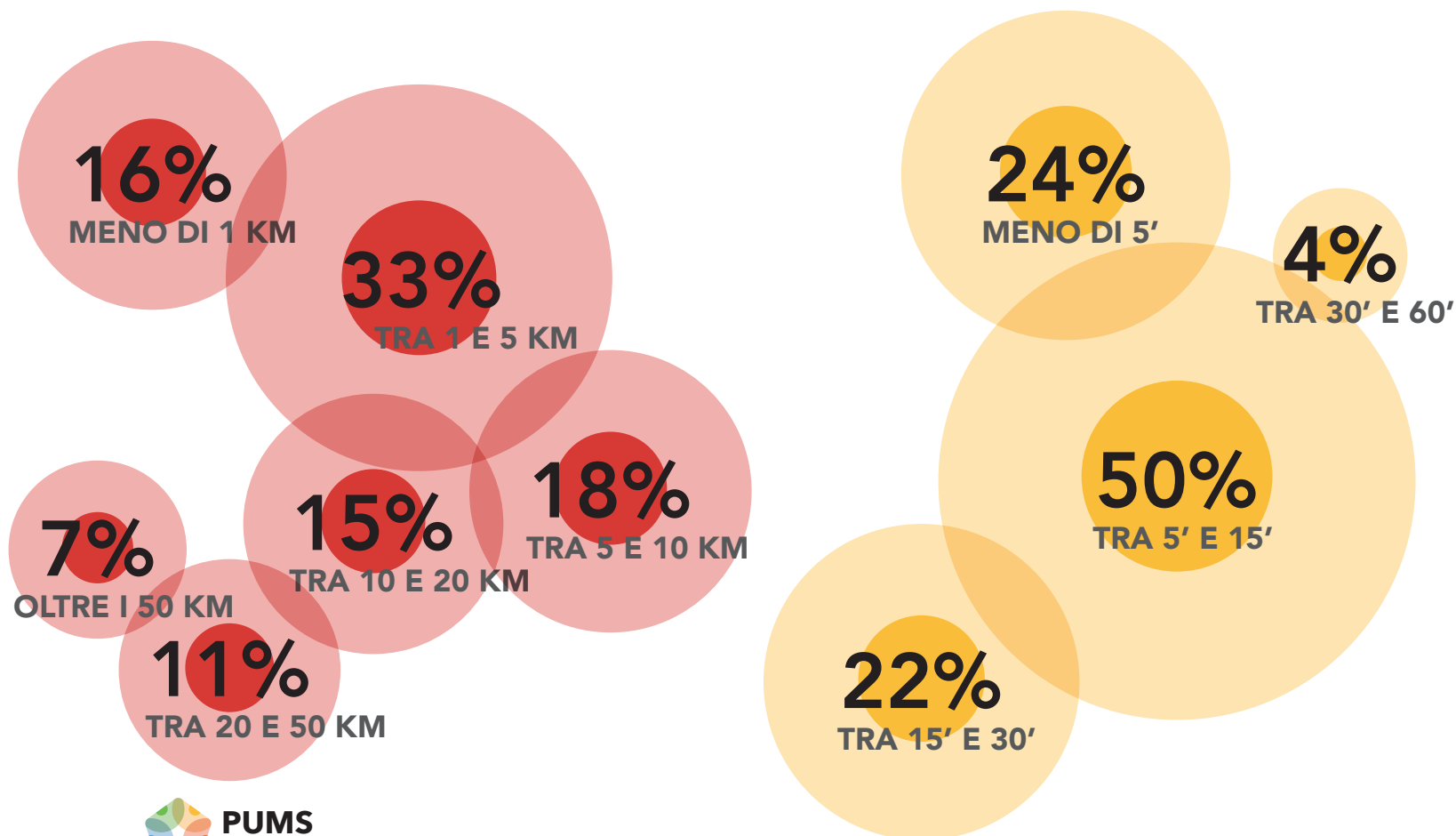
dei **2.744.241**  
spostamenti/giorno  
**990.338**  
sono interni a Bologna





# PEDONI

spostamenti in auto che potrebbero essere fatti a piedi





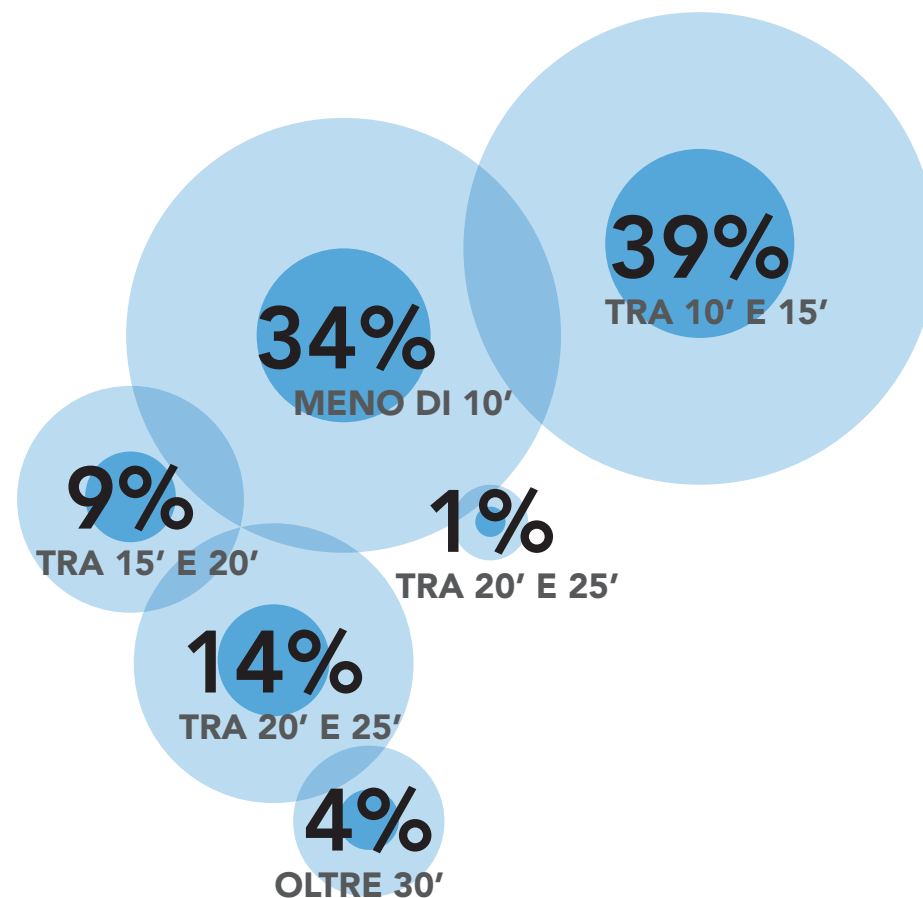
# BICICLETTA

durata degli spostamenti

Il **73% degli spostamenti non supera i 15'**.

Il 27% ha una durata superiore a 15', ciò conferma una buona propensione all'uso della bicicletta

La media degli spostamenti per la Città metropolitana è di **108 per 1.000 abitanti**, più alta nel centro di Bologna con **265 spostamenti/1.000 abitanti**





# SFM

## SPOSTAMENTI AUTO INTERA GIORNATA

	scambio con Bologna da COMUNI SERVITI	scambio con Bologna da COMUNI NON SERVITI	scambio tra COMUNI SERVITI
linea <b>S1 A</b>	<b>44.554</b>	<b>2.454</b>	<b>27.088</b>
linea <b>S1 B</b>	<b>18.236</b>	<b>6.851</b>	<b>5.552</b>
linea <b>S2 A</b>	<b>18.588</b>	<b>807</b>	<b>9.307</b>
linea <b>S2 B</b>	<b>25.610</b>	<b>2.530</b>	<b>11.628</b>
linea <b>S3</b>	<b>28.920</b>	<b>1.119</b>	<b>12.901</b>
linea <b>S4 A</b>	<b>30.358</b>	<b>7.033</b>	<b>19.945</b>
linea <b>S4 B</b>	<b>58.224</b>	<b>12.672</b>	<b>26.263</b>
linea <b>25</b>	<b>5.394</b>	<b>0</b>	<b>2.682</b>
<b>totale</b>	<b>229.885</b>	<b>33.465</b>	<b>115.286</b>

**il 47%  
degli spostamenti  
ha durata  
di almeno 30'**

**il 16%  
degli spostamenti  
ha durata  
di almeno 30'**

**il 44%  
avvengono  
su relazioni passanti**



# BUS

nel 2016 la domanda di trasporto pubblico è stata di

**84.5 milioni** di passeggeri sulle linee portanti

**22.4 milioni** di passeggeri sulle altre linee

## CRITICITÀ

**nelle ore di punta**

si registra un crescente sovraffollamento dei mezzi

passengeri/giorno

linea **27**  **39.679**

linea **14**  **33.856**

linea **13**  **33.082**

linea **20**  **30.048**

linea **19**  **29.555**

linea **11**  **24.958**

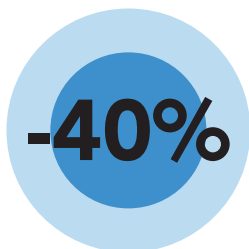
linea **25**  **19.865**

linea **BLQ**  **3.250**

# GLI OBIETTIVI DEL PUMS

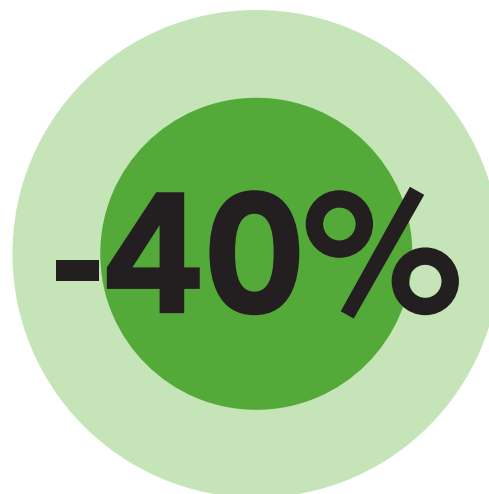


PAIR 2020  
COP 21

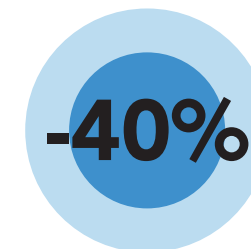


Emissioni di  
GAS SERRA  
DA TRAFFICO

PUMS  
2018



Linee di Indirizzo  
2016 PUMS



Emissioni di  
GAS SERRA  
DA TRAFFICO

EMISSIONI DI GAS SERRA DA TRAFFICO ATTRAVERSO:  
**-28%** RIDUZIONE TRAFFICO AUTO E MOTO  
**-12%** EMISSIONI PER RINNOVO PARCO CIRCOLANTE

**Spostamenti su Auto privata e Moto da trasferire**  
**440.000**

# LE SCELTE



# Meno auto e moto

## SITUAZIONE 2016

AUTO	MOTO	TPL	BICI	PIEDI	ALTRO	TOTALE
<b>1.534.936</b>	<b>62.404</b>	<b>360.672</b>	<b>128.746</b>	<b>588.900</b>	<b>28.439</b>	<b>2.707.097</b>
57%	2%	13%	5%	22%	1%	100%

## SFHIFT MODALE DA AUTO + MOTO

AUTO + MOTO da trasferire	A TPL	A BICI	A PIEDI
<b>target</b>	<b>439.500</b>	<b>166.800</b>	<b>33.950</b>
<b>Totale</b>	<b>38%</b>	<b>54%</b>	<b>8%</b>

## OBIETTIVO PUMS 2030

AUTO	MOTO	TPL	BICI	PIEDI	ALTRO	TOTALE
<b>1.110.266</b>	<b>52.574</b>	<b>527.472</b>	<b>367.496</b>	<b>622.850</b>	<b>28.439</b>	<b>2.707.097</b>
<b>41%</b>	<b>2%</b>	<b>19%</b>	<b>14%</b>	<b>23%</b>	<b>1%</b>	<b>100%</b>

# Più trasporto collettivo

Il PUMS struttura il **Trasporto Pubblico Metropolitano - TPM** in tre componenti:

## **PORTANTE**

 **SFM + Tram + linee extraurbane/suburbane**  
ad alto traffico con soluzioni di tipo BRT (Bus Rapid Transit)

## **SECONDARIA**

 **linee extraurbane/suburbane/urbane**  
che non rientrano nella rete Portante

## **SERVIZI DI MOBILITÀ CONDIVISA**

 **NCC + Taxi + Taxi collettivo + Car sharing + Bike sharing**  
che completano l'offerta di trasporto collettivo

# Comodo, veloce e facile

## — Un solo biglietto per tutti i mezzi

Con il Biglietto Unico Metropolitano integrazione tariffaria multimodale estesa a tutta la rete di TPL.

## — Più corse e più posti sul treno

Potenziamento del SFM in termini di frequenze e capacità di trasporto.

## — Un tram che attraversa la città (e incrocia il SFM)

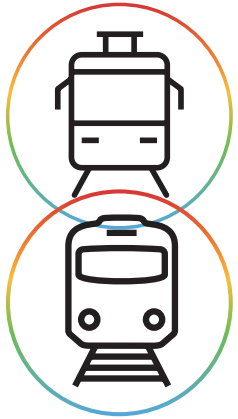
potenziamento della rete urbana con la creazione di una nuova rete tranviaria

## — Più rapidi sulle linee extraurbane e suburbane

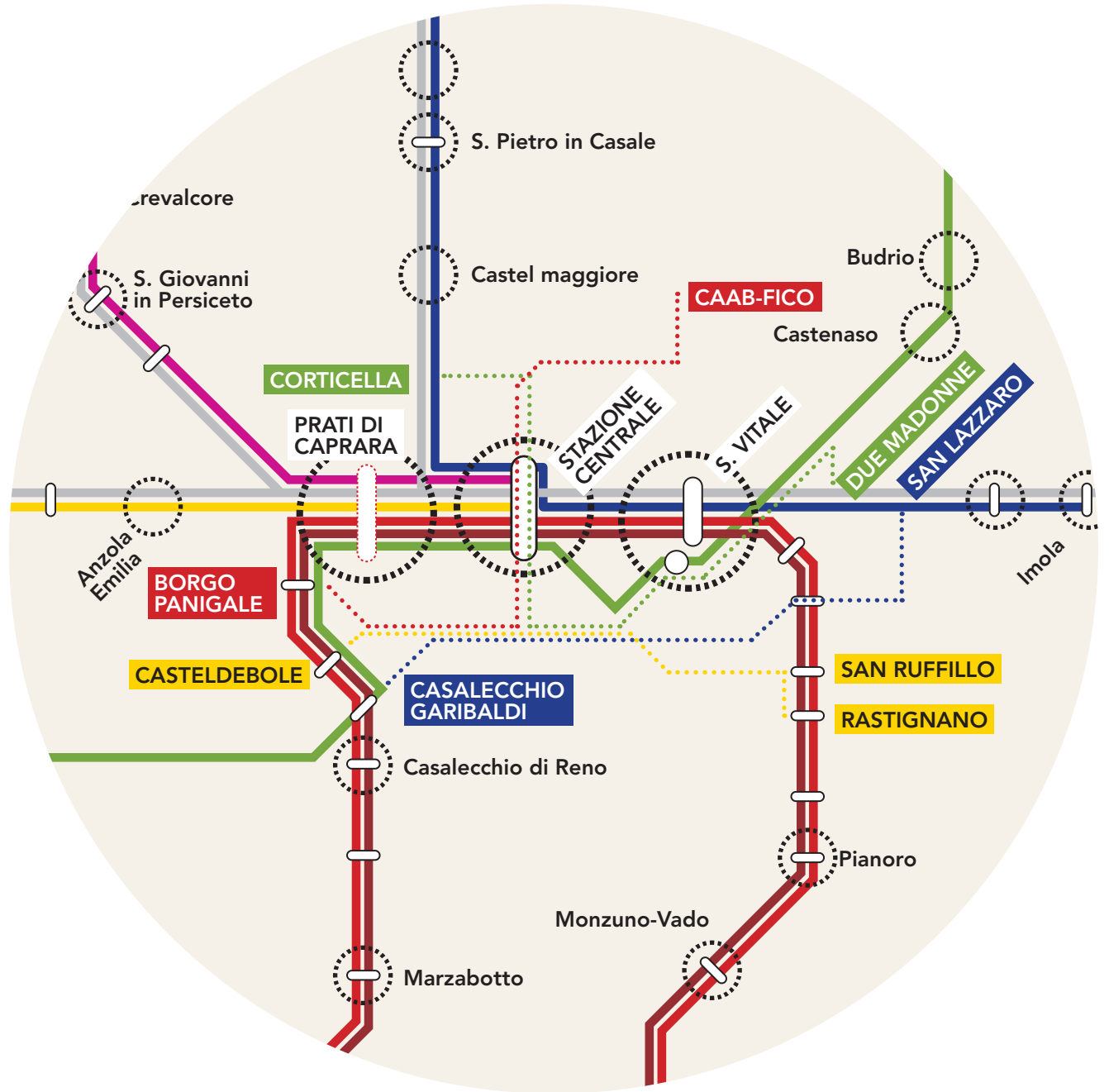
Con le soluzioni BRT maggiori capacità, velocità commerciale e regolarità.

## — Da un mezzo all'altro senza sosta

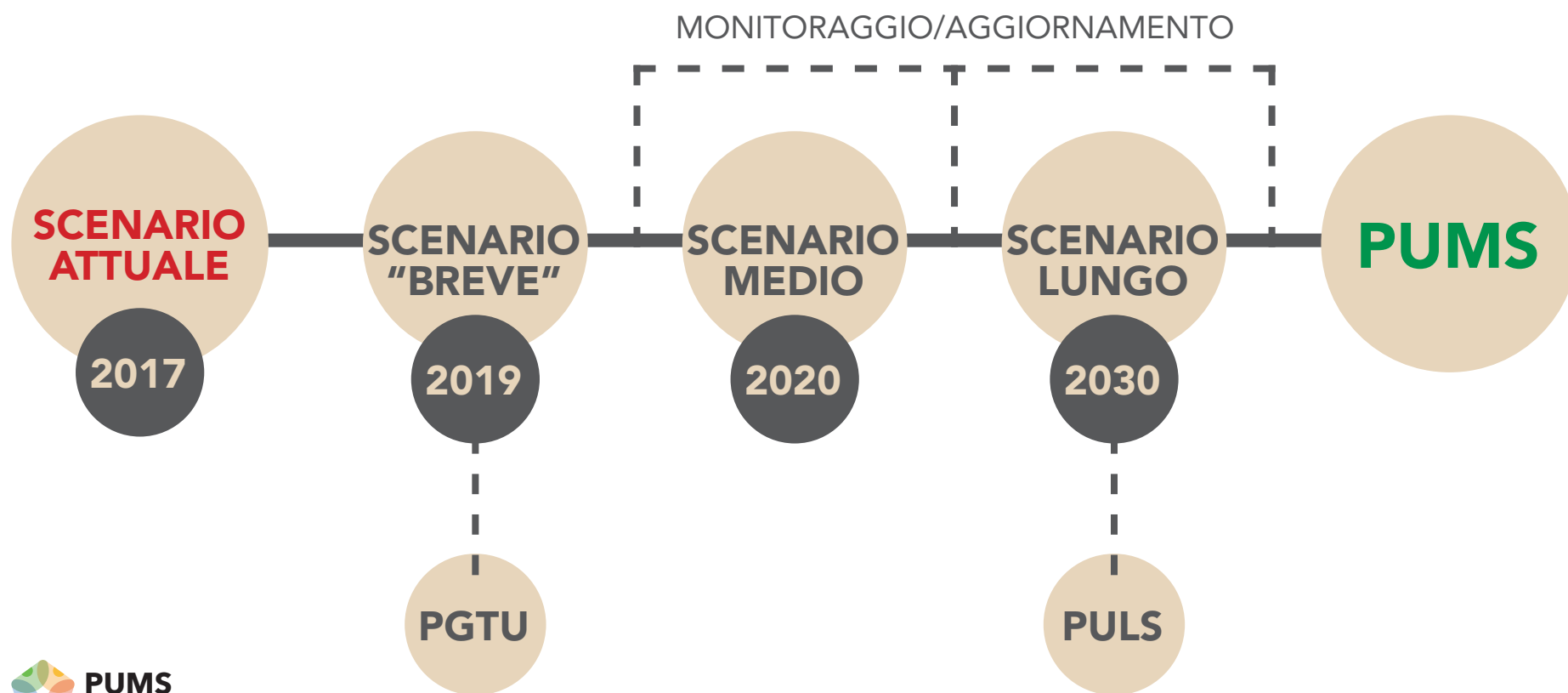
Una rete di trasporto collettivo basata sul rendez-vous tra servizi della rete portante e la rete bus secondaria attraverso la realizzazione di **Centri di Mobilità** (spazi infrastrutturalmente e tecnologicamente attrezzati dedicati alla fruizione della "**Mobilità come servizio**")



# TRAM + SFM



# Il PGTU



# GLI INTERVENTI





# Auto

## CAR SHARING

Da settembre nuovo gestore in città

Partnership  
Car Sharing-Trenitalia

Agevolazioni tariffarie  
treno + car sharing

Attivazione  
del nuovo servizio  
con flotta elettrica  
realizzato da Omnibus



# Bici

## BIKE SHARING

1.000 biciclette smart  
in 90 postazioni  
(da giugno)

2.500 biciclette smart  
in 200 postazioni  
(da dicembre)

300 a pedalata assistita

Noleggio con APP

Pagamento elettronico



# ZTL e auto elettriche

- STOP RILASCIO PERMESSI OPERATIVI**  
diesel Euro 3 e benzina Euro 0-1 da luglio 2018
- STOP RILASCIO PERMESSI OPERATIVI**  
diesel Euro 4 da luglio 2019
- LIMITAZIONE ACCESSI AUTO IBRIDE**  
(non residenti a Bologna) nella ZTL da maggio 2018
- CONFERMA AGEVOLAZIONI** sosta e accessi auto elettriche
- INSTALLAZIONE DI 30 NUOVE COLONNINE**  
(di cui 2 fast charge) per la ricarica di auto elettriche e/o ibride  
in convenzione con ENEL



# Mobilità sostenibile

## 450.000 EURO PER:

- agevolazioni al trasporto pubblico
- azioni Mobility Management








## 300.000 EURO PER

- incentivi all'acquisto di biciclette elettriche e cargo-bike  
(finanziamenti del Ministero dell'Ambiente)

**NUOVE PISTE CICLABILI PER 16,6 KM**  
con un investimento di 6,6 milioni di Euro



## QUARTIERE SAN DONATO - SAN VITALE /1

<b>Via San Donato / Barontini</b> <b>Via Emanuel</b>	riqualificazione stradale	  
<b>Via Lanzarini</b> <b>Via Calamosco</b>	moderazione velocità	 
<b>Via Massarenti</b> <b>Via Pelagio Pelagi</b> <b>Via del Terrapieno</b>	attraversamenti e percorsi pedonali	  
<b>Via Sante Vincenzi</b> <b>Via Libia</b> <b>Via del Parco</b> <b>Via Spartaco</b> <b>Via Serena</b> <b>Via Zacconi</b> <b>Via Fani</b>	refacimento marciapiedi	  
<b>Via Schiassi</b> <b>Via Mattei</b> <b>Via Larga</b> <b>Via Panzini</b>	mobilità ciclabile	