

PUMS

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

COS'È IL PUMS



è un programma di interventi per
la mobilità delle persone e delle cose

 **PIÙ FACILE**

 **PIÙ SICURA**

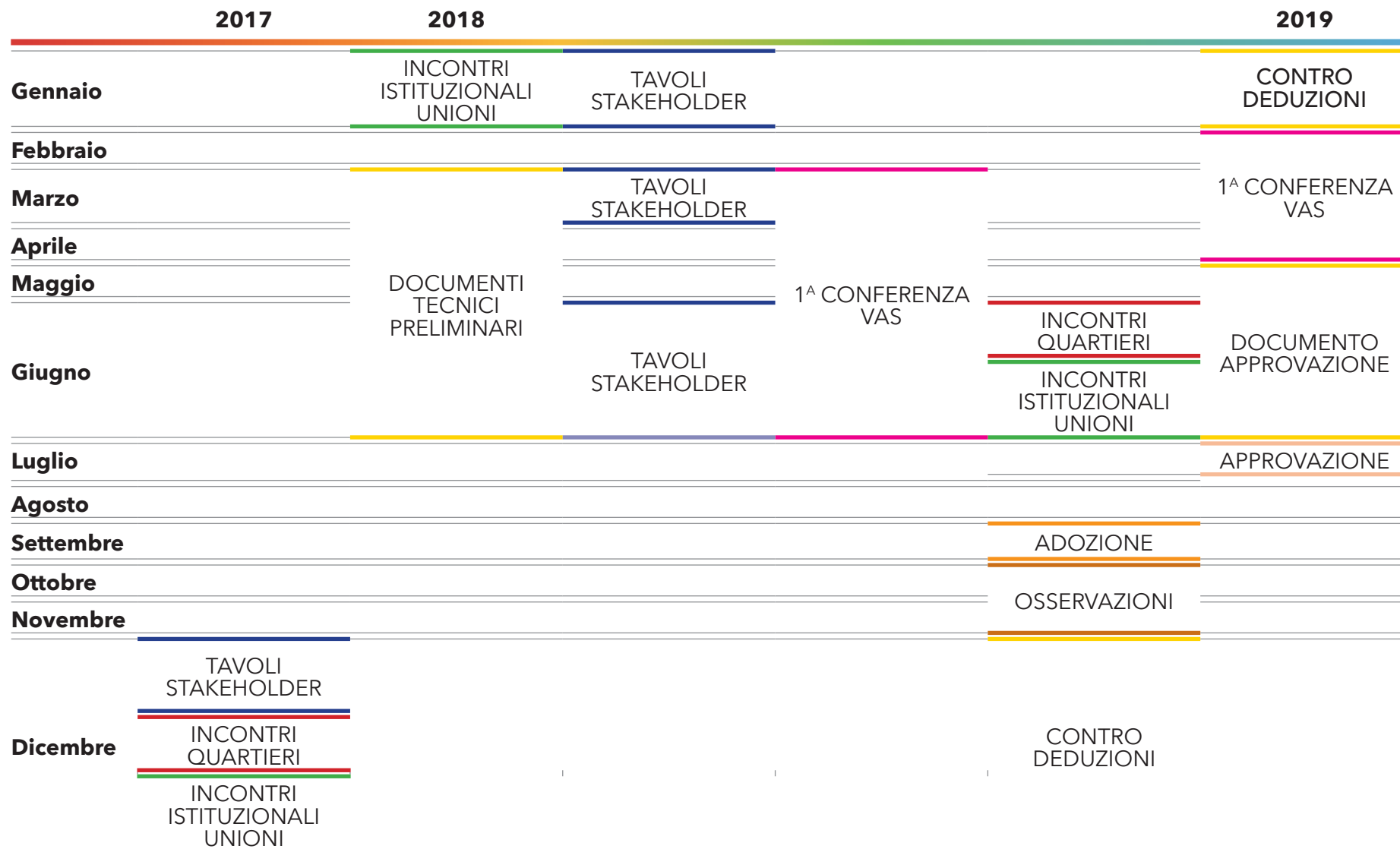
 **MENO INQUINANTE**

è uno strumento

-  **VOLONTARIO**
-  di **PIANIFICAZIONE STRATEGICA**
-  valido per l'intera **CITTÀ METROPOLITANA**
-  con un orizzonte **DA OGGI AL 2030**

IL PERCORSO DEL PUMS



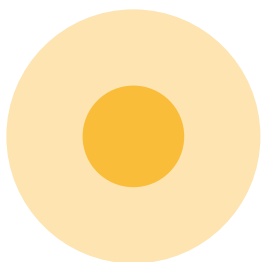


IL METODO DEL PUMS

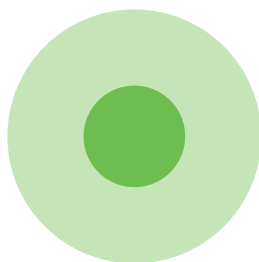


5 STRATEGIE

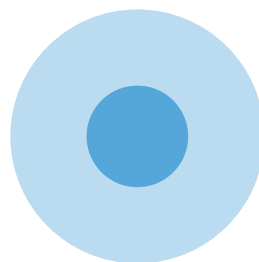
ACCESSIBILITÀ
TUTELA
DEL CLIMA



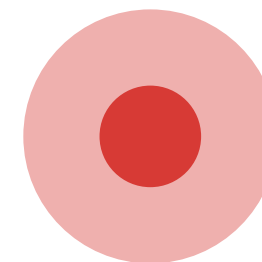
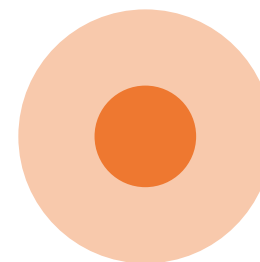
SALUBRITÀ
DELL'ARIA



SICUREZZA
STRADALE



QUALITÀ
E VIVIBILITÀ



5 STRATEGIE

ACCESSIBILITÀ

- Migliorare il Trasporto Pubblico Locale
- Ridurre la congestione stradale
- Migliorare la circolazione di persone e merci
- Migliorare l'integrazione tra il sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio
- Ridurre le esigenze di spostamento

TUTELA DEL CLIMA

- Ridurre le emissioni di sostanze in grado di alterare il clima del pianeta
- Efficientare il sistema della logistica distributiva

SALUBRITÀ DELL'ARIA

- Ridurre gli spostamenti con auto privata
- Ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera
- Ridurre l'inquinamento acustico

SICUREZZA STRADALE

- Ridurre gli incidenti stradali
- Ridurre gli incidenti con morti e feriti
- Ridurre i costi sociali derivanti
- Ridurre gli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)

VIVIBILITÀ E QUALITÀ

- Fruibilità e sicurezza degli spazi
- Garantire a tutti pari opportunità di accesso
- Aumentare la soddisfazione dei cittadini per i mezzi utilizzati
- Aumentare l'occupazione
- Ridurre i costi della mobilità
- Migliorare la qualità e la sicurezza degli spostamenti
- Migliorare le condizioni per gli utenti a ridotta mobilità
- Aumento dello spazio pubblico per chi va a piedi e in bici

5 TEMI

PEDONALITÀ

CICLABILITÀ

TRASPORTO
PUBBLICO

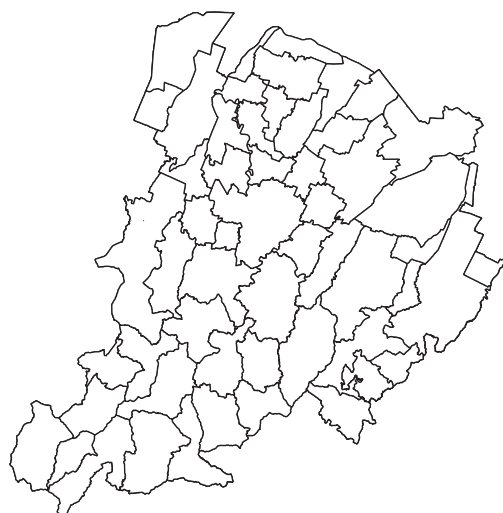
TRASPORTO
PRIVATO

TRASPORTO
MERCÌ



3 AMBITI

CITTÀ
METROPOLITANA



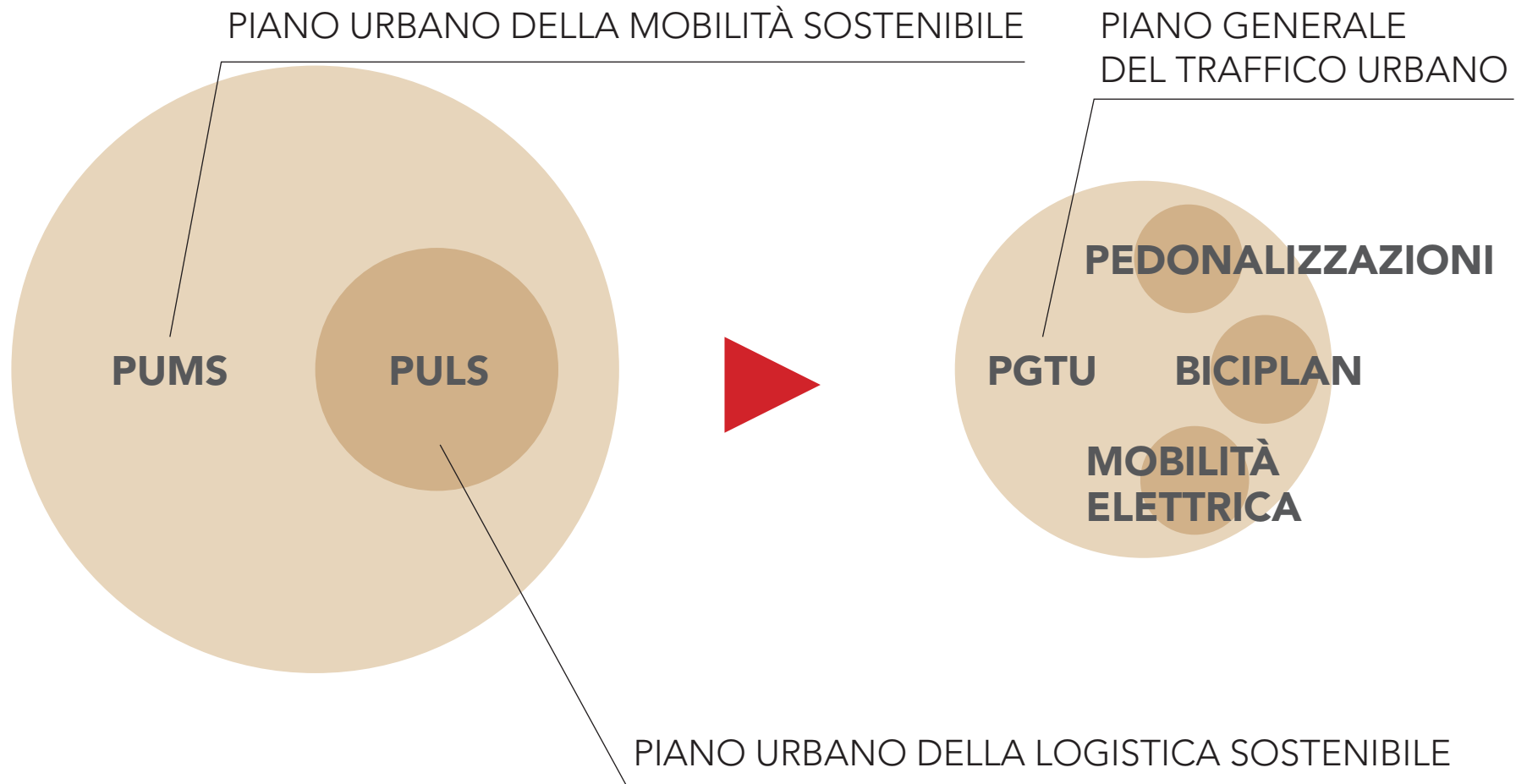
COMUNE
DI BOLOGNA



QUARTIERI



L'ARTICOLAZIONE

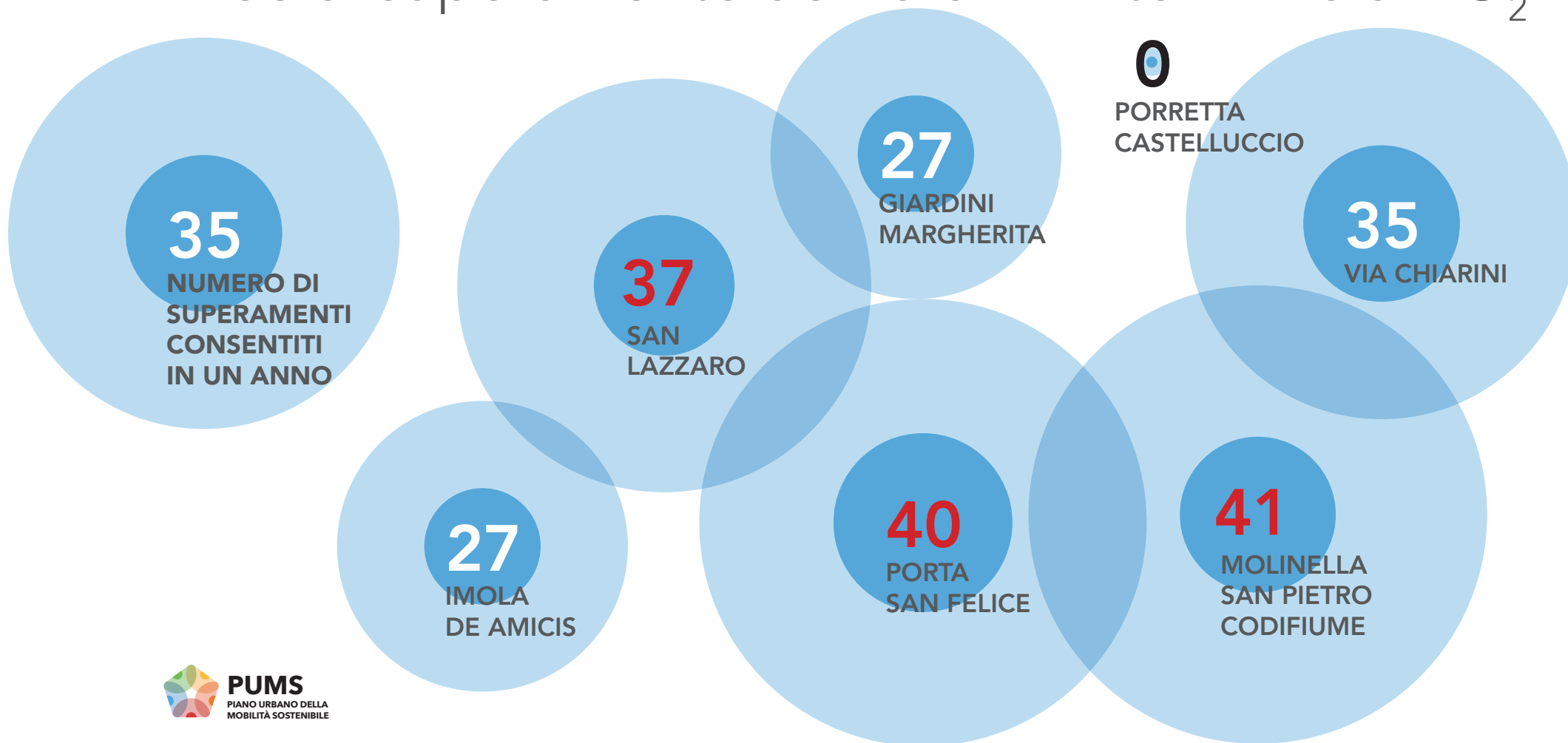


LA SITUAZIONE ATTUALE



la qualità dell'aria

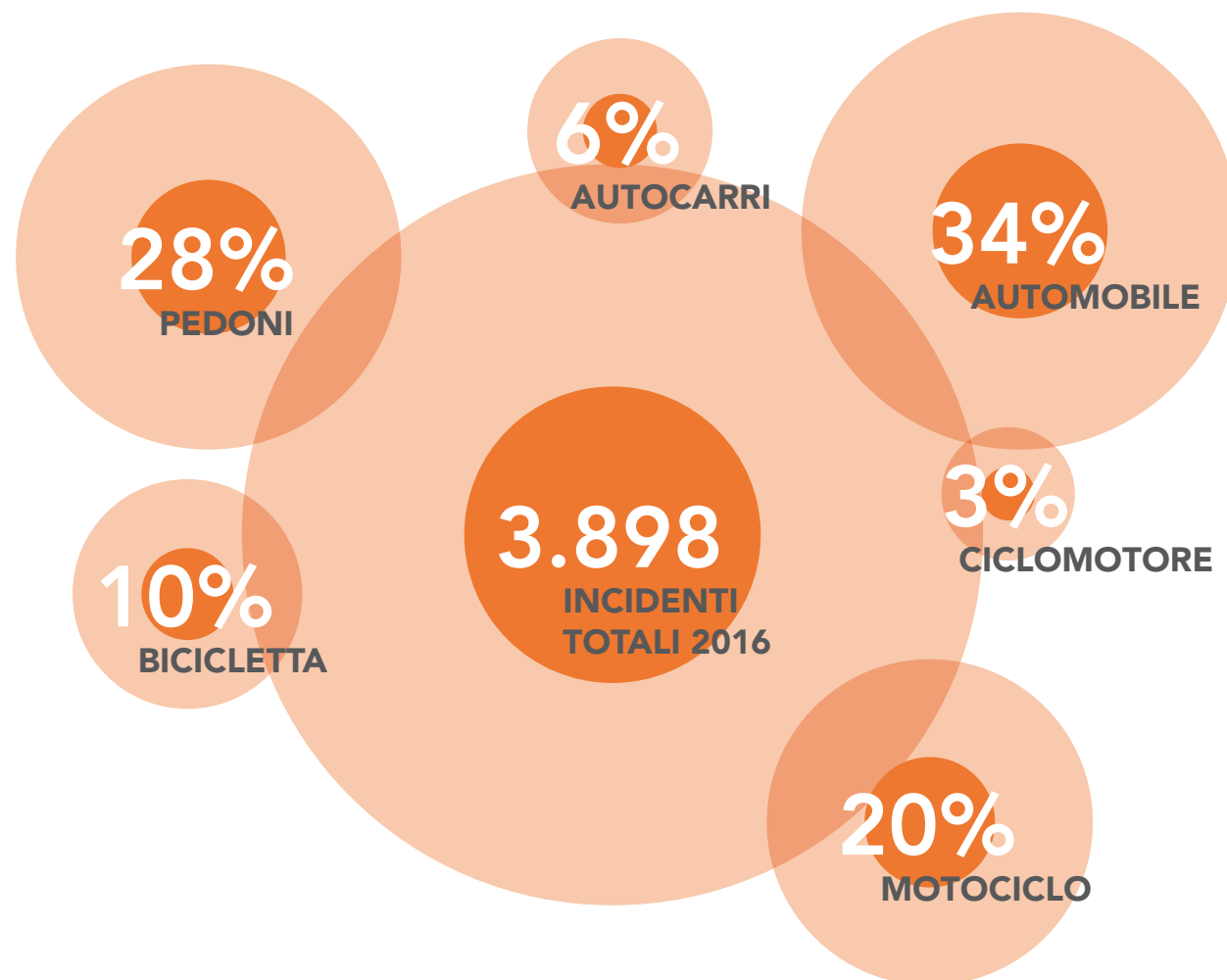
Aree di superamento dei valori limite PM10 e NO₂



L'incidentalità

dal biennio 2011-2013
a quello 2014-2016
i pedoni coinvolti sono
saliti **dal 17% al 28%**,
i ciclisti calano
dal 13% al 10%

Aumenta anche il numero
dei morti tra i pedoni
nello stesso periodo di
riferimento **da 36 a 58**,
mentre calano tra i ciclisti
da 29 a 21

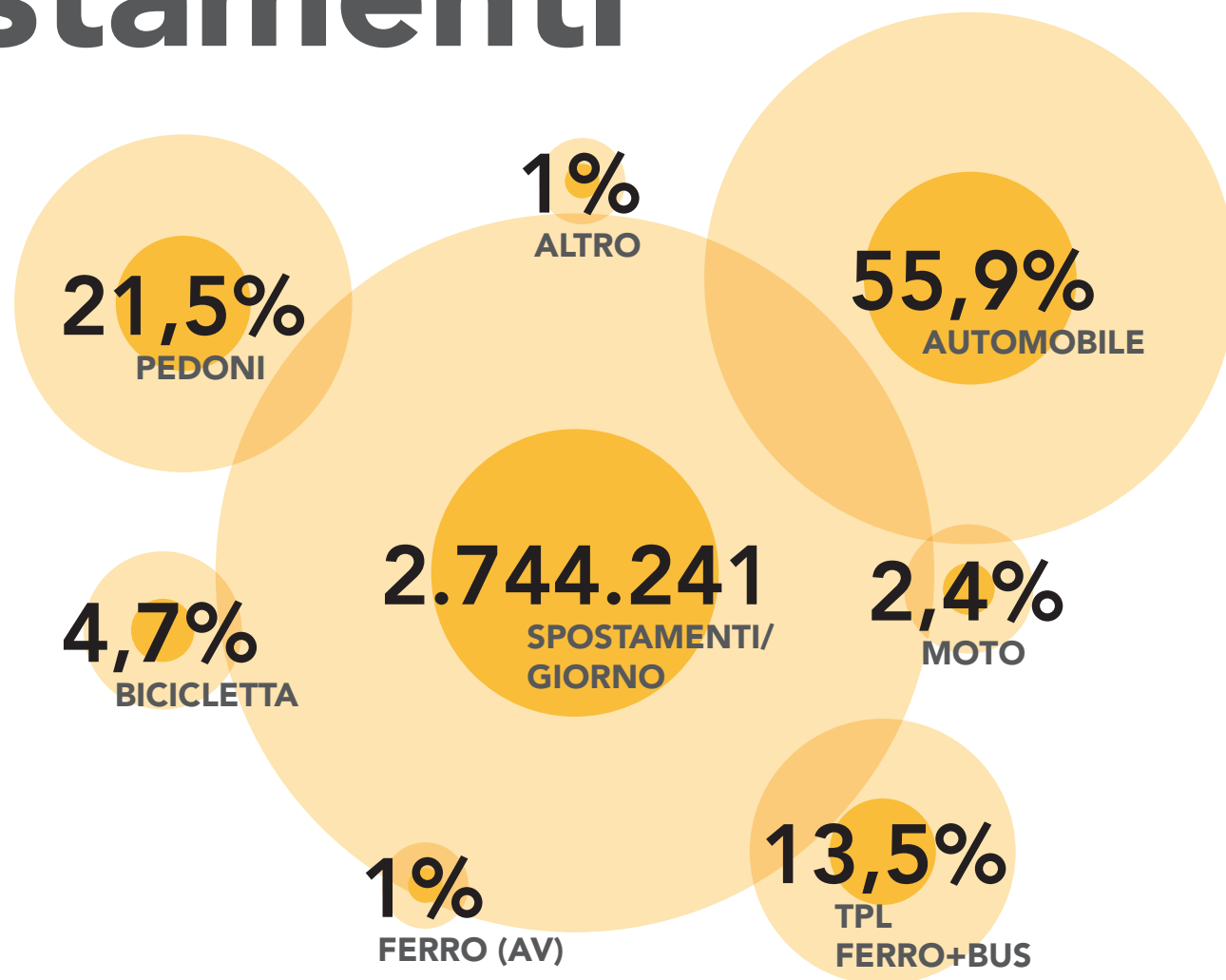


Gli spostamenti

tra i residenti ogni giorno
2.401.195 spostamenti

tra i non residenti
343.046 spostamenti

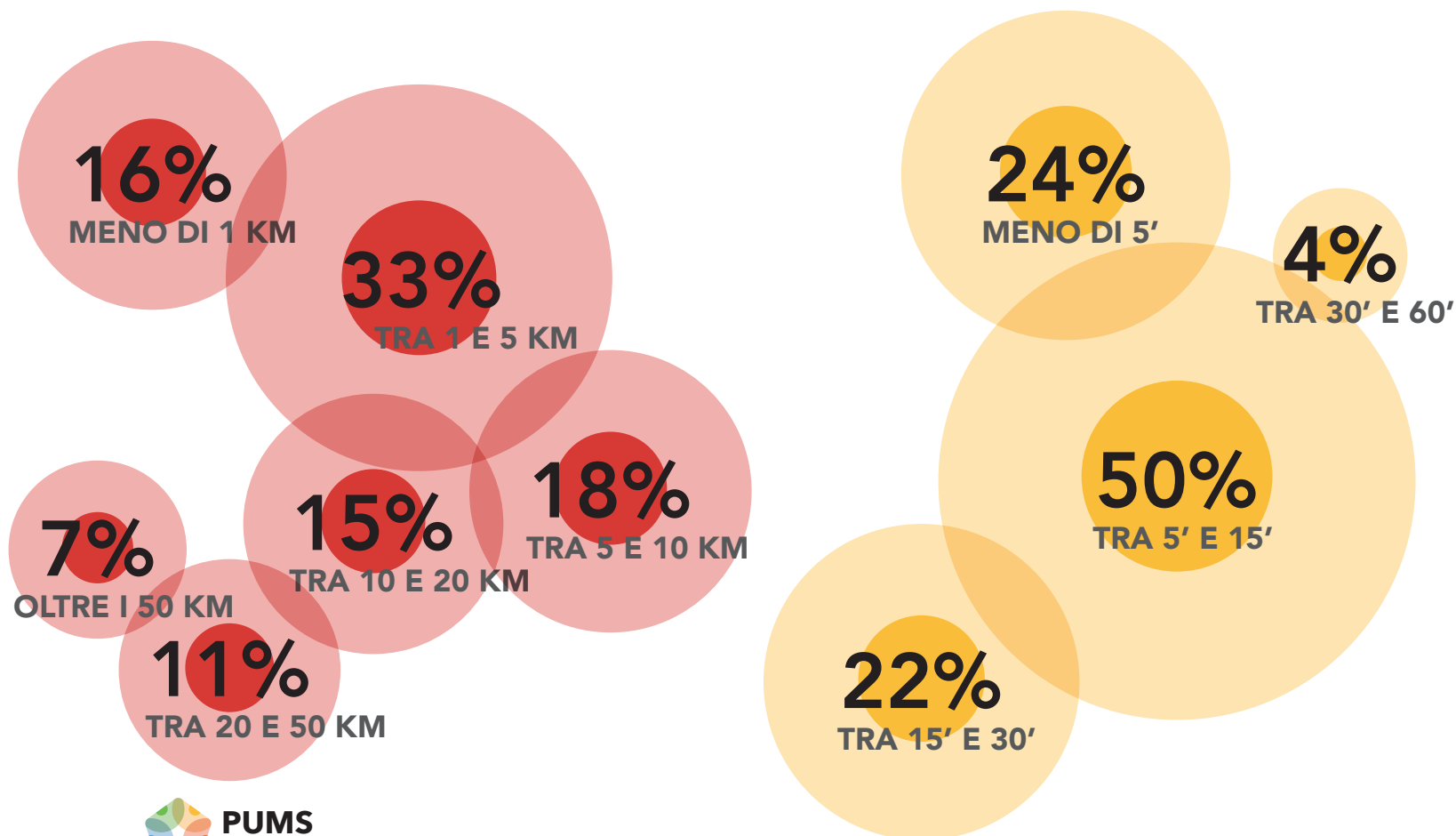
dei **2.744.241**
spostamenti/giorno
990.338
sono interni a Bologna





PEDONI

spostamenti in auto che potrebbero essere fatti a piedi





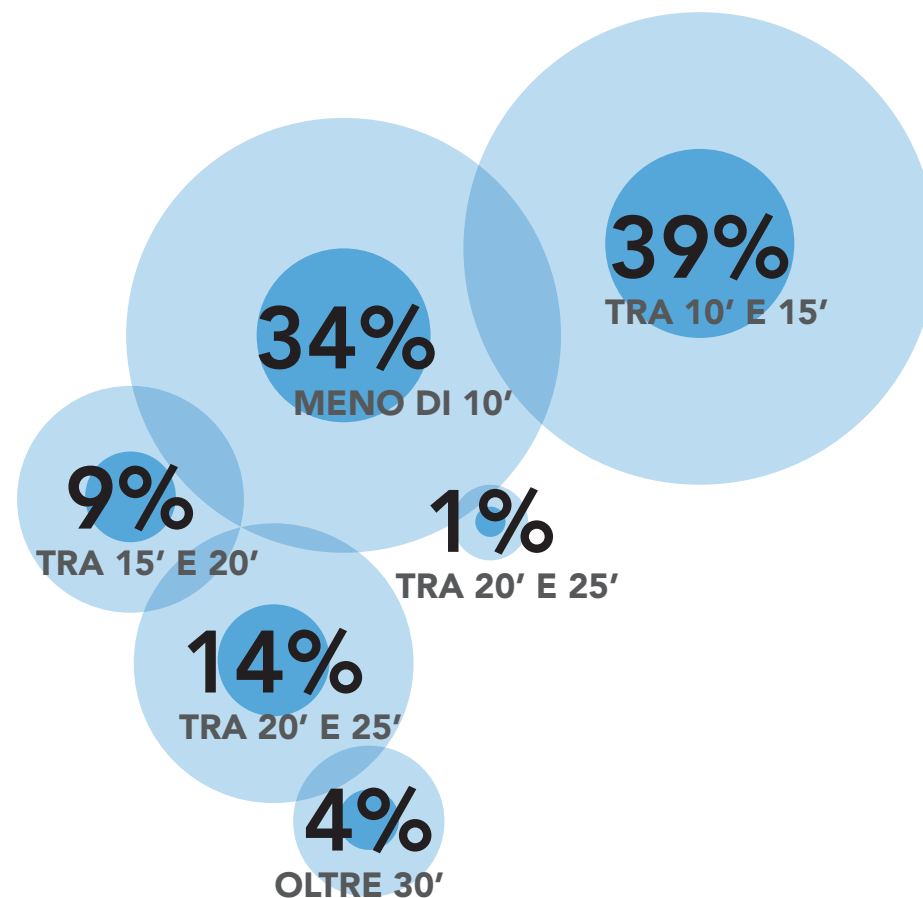
BICICLETTA

durata degli spostamenti

Il **73% degli spostamenti non supera i 15'**.

Il 27% ha una durata superiore a 15', ciò conferma una buona propensione all'uso della bicicletta

La media degli spostamenti per la Città metropolitana è di **108 per 1.000 abitanti**, più alta nel centro di Bologna con **265 spostamenti/1.000 abitanti**





SFM

SPOSTAMENTI AUTO INTERA GIORNATA

	scambio con Bologna da COMUNI SERVITI	scambio con Bologna da COMUNI NON SERVITI	scambio tra COMUNI SERVITI
linea S1 A	44.554	2.454	27.088
linea S1 B	18.236	6.851	5.552
linea S2 A	18.588	807	9.307
linea S2 B	25.610	2.530	11.628
linea S3	28.920	1.119	12.901
linea S4 A	30.358	7.033	19.945
linea S4 B	58.224	12.672	26.263
linea 25	5.394	0	2.682
totale	229.885	33.465	115.286

**il 47%
degli spostamenti
ha durata
di almeno 30'**

**il 16%
degli spostamenti
ha durata
di almeno 30'**

**il 44%
avvengono
su relazioni passanti**



BUS

nel 2016 la domanda di trasporto pubblico è stata di

84.5 milioni di passeggeri sulle linee portanti

22.4 milioni di passeggeri sulle altre linee

CRITICITÀ

nelle ore di punta

si registra un crescente sovraffollamento dei mezzi

passengeri/giorno

linea **27**  **39.679**

linea **14**  **33.856**

linea **13**  **33.082**

linea **20**  **30.048**

linea **19**  **29.555**

linea **11**  **24.958**

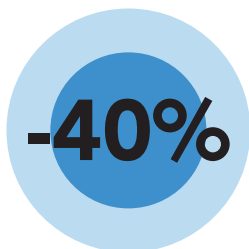
linea **25**  **19.865**

linea **BLQ**  **3.250**

GLI OBIETTIVI DEL PUMS

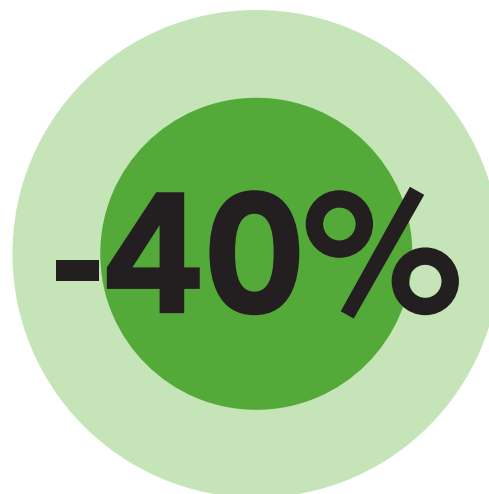


**PAIR 2020
COP 21**

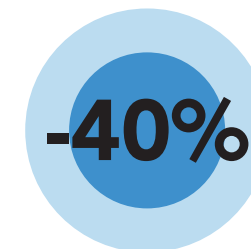


Emissioni di
GAS SERRA
DA TRAFFICO

**PUMS
2018**



**Linee di Indirizzo
2016 PUMS**



Emissioni di
GAS SERRA
DA TRAFFICO

EMISSIONI DI GAS SERRA DA TRAFFICO ATTRAVERSO:
-28% RIDUZIONE TRAFFICO AUTO E MOTO
-12% EMISSIONI PER RINNOVO PARCO CIRCOLANTE

**Spostamenti su Auto privata e Moto da trasferire
440.000**

LE SCELTE



Meno auto e moto

SITUAZIONE 2016

AUTO	MOTO	TPL	BICI	PIEDI	ALTRO	TOTALE
1.534.936	62.404	360.672	128.746	588.900	28.439	2.707.097
57%	2%	13%	5%	22%	1%	100%

SFHIFT MODALE DA AUTO + MOTO

AUTO + MOTO da trasferire	A TPL	A BICI	A PIEDI
target	439.500	166.800	238.750
Totale	38%	54%	8%

OBIETTIVO PUMS 2030

AUTO	MOTO	TPL	BICI	PIEDI	ALTRO	TOTALE
1.110.266	52.574	527.472	367.496	622.850	28.439	2.707.097
41%	2%	19%	14%	23%	1%	100%

Più trasporto collettivo

Il PUMS struttura il **Trasporto Pubblico Metropolitano - TPM** in tre componenti:

PORTANTE

 **SFM + Tram + linee extraurbane/suburbane**
ad alto traffico con soluzioni di tipo BRT (Bus Rapid Transit)

SECONDARIA

 **linee extraurbane/suburbane/urbane**
che non rientrano nella rete Portante

SERVIZI DI MOBILITÀ CONDIVISA

 **NCC + Taxi + Taxi collettivo + Car sharing + Bike sharing**
che completano l'offerta di trasporto collettivo

Comodo, veloce e facile

— Un solo biglietto per tutti i mezzi

Con il Biglietto Unico Metropolitano integrazione tariffaria multimodale estesa a tutta la rete di TPL.

— Più corse e più posti sul treno

Potenziamento del SFM in termini di frequenze e capacità di trasporto.

— Un tram che attraversa la città (e incrocia il SFM)

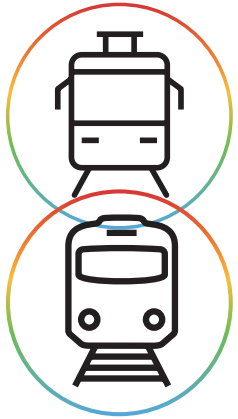
potenziamento della rete urbana con la creazione di una nuova rete tranviaria

— Più rapidi sulle linee extraurbane e suburbane

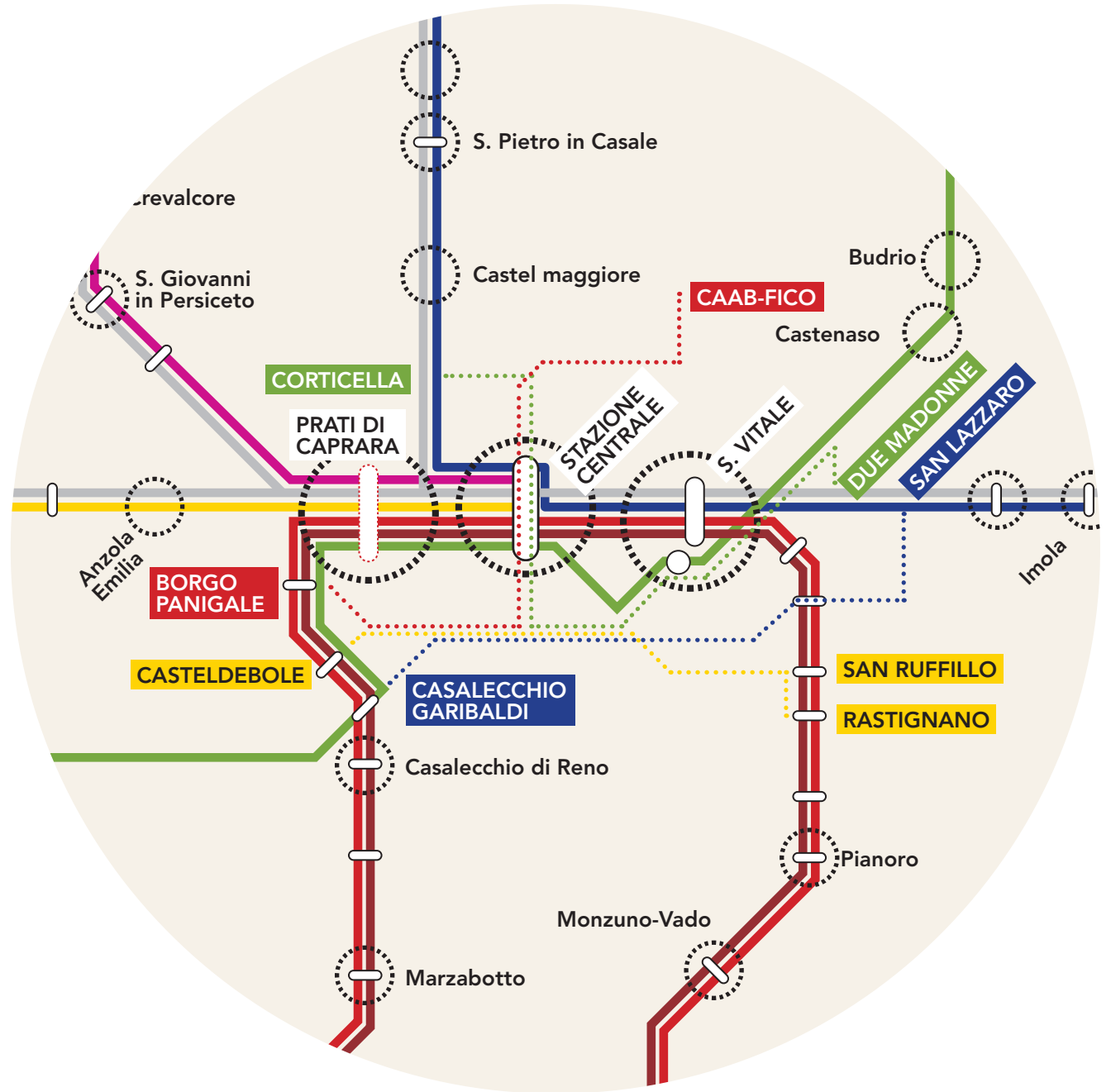
Con le soluzioni BRT maggiori capacità, velocità commerciale e regolarità.

— Da un mezzo all'altro senza sosta

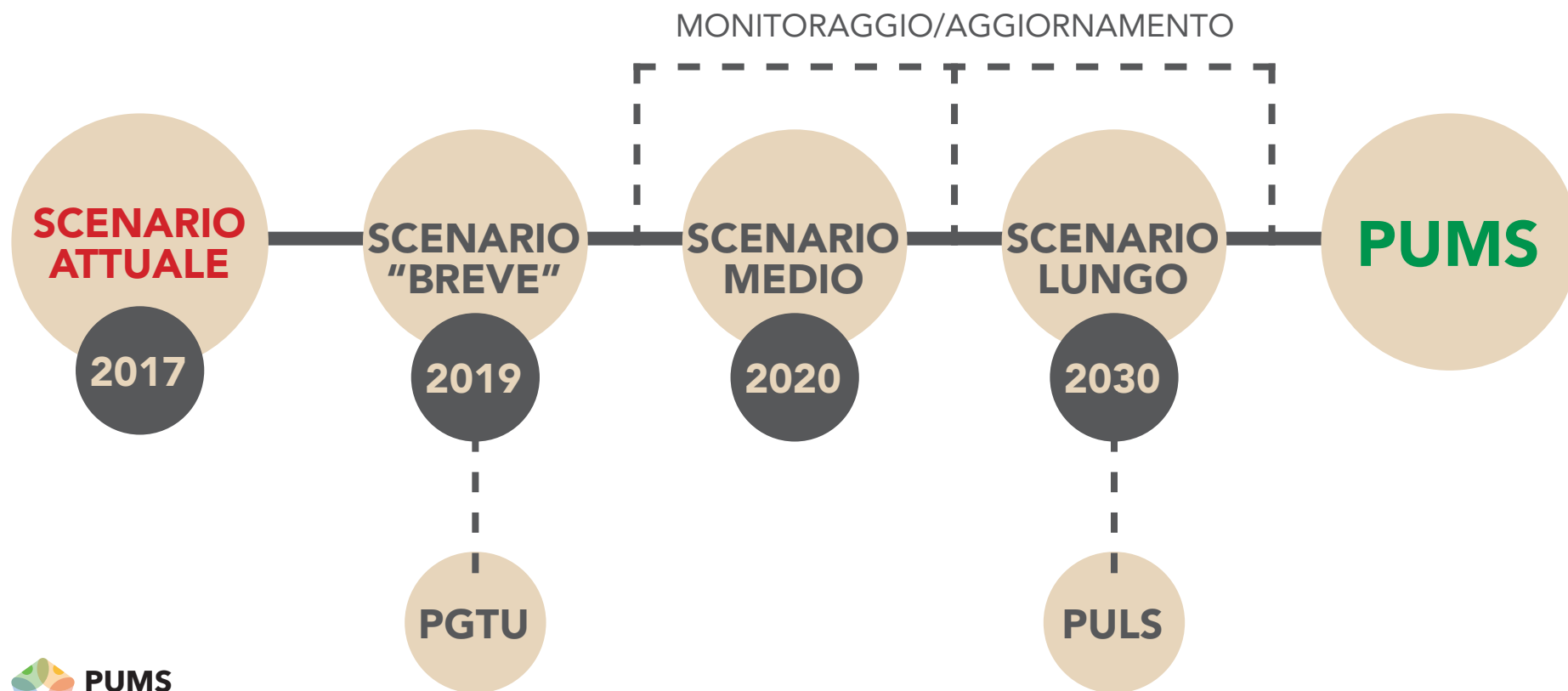
Una rete di trasporto collettivo basata sul rendez-vous tra servizi della rete portante e la rete bus secondaria attraverso la realizzazione di **Centri di Mobilità** (spazi infrastrutturalmente e tecnologicamente attrezzati dedicati alla fruizione della "**Mobilità come servizio**")



TRAM + SFM



Il PGTU



GLI INTERVENTI





Auto

CAR SHARING

Da settembre nuovo gestore in città

Partnership
Car Sharing-Trenitalia

Agevolazioni tariffarie
treno + car sharing

Attivazione
del nuovo servizio
con flotta elettrica
realizzato da Omnibus



Bici

BIKE SHARING

1.000 biciclette smart
in 90 postazioni
(da giugno)

2.500 biciclette smart
in 200 postazioni
(da dicembre)

300 a pedalata assistita

Noleggio con APP

Pagamento elettronico



ZTL e auto elettriche

- STOP RILASCIO PERMESSI OPERATIVI**
diesel Euro 3 e benzina Euro 0-1 da luglio 2018
- STOP RILASCIO PERMESSI OPERATIVI**
diesel Euro 4 da luglio 2019
- LIMITAZIONE ACCESSI AUTO IBRIDE**
(non residenti a Bologna) nella ZTL da maggio 2018
- CONFERMA AGEVOLAZIONI** sosta e accessi auto elettriche
- INSTALLAZIONE DI 30 NUOVE COLONNINE**
(di cui 2 fast charge) per la ricarica di auto elettriche e/o ibride
in convenzione con ENEL



Mobilità sostenibile

450.000 EURO PER:

- agevolazioni al trasporto pubblico
- azioni Mobility Management






300.000 EURO PER

- incentivi all'acquisto di biciclette elettriche e cargo-bike
(finanziamenti del Ministero dell'Ambiente)

NUOVE PISTE CICLABILI PER 16,6 KM
con un investimento di 6,6 milioni di Euro



QUARTIERE BORGO PANIGALE - RENO /1

Rotonda Romagnoli Via del Giacinto Viale Pertini	riqualificazione stradale	
Via Caduti di Amola Via Ducati Via Brigata Bolero	rifacimento marciapiedi	
Via Nenni-Saragat Via Giotto	attraversamenti e percorsi pedonali	
Viale Togliatti	mobilità ciclabile	
Lavino di Mezzo	mobilità ciclabile	
Laboratorio partecipativo Via delle Scuole Villa Bernaroli	mobilità ciclabile moderazione della velocità	